

WPOZZZ95ZJN101588

Opzione M758 - Modello speciale 944 Turbo 1988

L'opzione M758 che è stata data al Modello Speciale 944 Turbo nel 1988 è stata costituita da un sacco di componenti diversi, alcuni che avevano singoli codici di opzione e alcuni aggiornamenti inclusi nel codice M758.

Di seguito è riportato un elenco dei componenti con il loro singolo codice opzionale se disponibili

Turbocompressore K26 / 8 più grande con regolazione di potenza maggiore (1,82 bar) - (parte del codice M758)

Revised DME - (parte del codice M758)

Valvole di scarico più grandi (parte del codice M758)

1 e 2 ingranaggi induriti - (parte del codice M758)

Reverse Clutch - (parte del codice M758)

Dischi freno e calibri più grandi da un Porsche 928 S4 - (parte del codice M758)

Ruote in lega forgiate Club Sport 16 ": Fronte 7" e Rive 9 " - (parte del codice M758)

I condotti del freno nel paraurti anteriore (parte del codice M758)

Tetto apribile eliminato (resto di auto mondiali) - (parte del codice M758)

Senza catalizzatore - (parte del codice M758)

Sospensione Koni regolabile con barre antirollanti più grandi e supporti di punta più rigidi - (M030)

LSD con cambio refrigerato olio - (220)

Rondelle per farfalle - (288)

Cinture di sicurezza posteriori - (335)

Modanature laterali protettive - (418)

Pulitore per finestra posteriore - (425)

Sedile anteriore sinistro elettrico - (437)

Sedile anteriore destro elettrico - (438)

Parabrezza laminato leggero Sekuriflex - (462)

Pacchetto High Fidelity (8 sistemi ad altoparlanti con amplificatore) - (490)

Decalcomanie Turbo su Ala Driver - (501)

Inseriti per porta del tessuto - (526) Inviato da iPad