



ELF COMPETITION STI 10W-40

Elf Competition STI 10W-40 è il lubrificante semi-sintetico dell'ultima generazione di elevate prestazioni. La sua formula è stata specialmente sviluppata per i motori benzina e Diesel di vetture da turismo e ottimizzata per rispondere alle esigenze accresciute della nuova tecnologia ad iniezione diretta.

APPLICAZIONI

Tutti i motori benzina e Diesel di recente tecnologia

Iniezione diretta ed indiretta

Condizioni estreme

- Raccomandato per i motori benzina (multivalvole,turbo, con o senza catalizzatore) e tutti i motori Diesel sovralimentati e non di vetture.
- Sviluppato per rispondere alle esigenze dei motori Diesel di recente tecnologia, tra le quali le nuove motorizzazioni Diesel ad iniezione diretta con o senza common rail.
- Perfettamente adatto a tutti i tipi di percorsi (città, strada, lunghi tragitti autostradali) ed alle condizioni più estreme (temperature elevate).

PRESTAZIONI

ACEA 98 : A3 / B3/ B4

API : SJ / CF

Omologazioni Costruttori

**VW 500.00 e 505.00
MB Pag. 229.1
Porsche**

- Supera le ultime e più esigenti e severe specifiche :
 - ACEA A3-98 : lubrificante benzina di alta gamma
 - ACEA B3-98 : lubrificante Diesel di alta gamma
 - ACEA B4-98 : nuova specifica per motori ad iniezione diretta
 - API SJ : lubrificante benzina di alta gamma
 - API CF: lubrificante Diesel di alta gamma
- Omologazione Costruttori :
 - VW 500.00 e 505.00
 - Daimler Chrysler : MB Pag. 229.1
 - Porsche

VANTAGGI CLIENTE

**Prestazioni
Ottimali**

**Eccellente
protezione del motore**

**Specifiche proprietà
"Diesel"
rinforzate**

Durata di vita del motore

- Tecnologia semi-sintetica ELF che assicura il mantenimento delle prestazioni del lubrificante nel tempo, rispondendo così ai bisogni dei costruttori in termini di cambio d'olio allungato.
- Eccellente protezione del motore. Riduzione della rumorosità di funzionamento sui motori equipaggiati con punterie idrauliche.
- Sviluppato per rispondere alle esigenze particolari dei motori ad iniezione diretta. L'iniezione diretta migliora la potenza dei motori e la coppia a bassi regimi, riduce il consumo di carburante ma aumenta la temperatura di funzionamento. E' dunque importante utilizzare un lubrificante capace di proteggere il motore a delle temperature accresciute.
- Altissimo indice di viscosità che consente un'eccellente tenuta del lubrificante ad alta temperatura, ma anche una rapida lubrificazione degli organi motore durante gli avviamenti a freddo. Questa protezione ottimale a tutte le temperature allunga la durata della vita del motore.

CARATTERISTICHE

Grado SAE	10W-40	
Densità a 15 °C	0,87	Kg/dm ³
Viscosità cinematica a 40 °C	96,1	mm ² /s (cSt)
Viscosità cinematica a 100 °C	14,3	mm ² /s (cSt)
Viscosità dinamica a - 20°C	3260	mPa.s (cPo)
Indice di viscosità	150	
Punto di scorrimento	- 30	°C
Punto d'infiammabilità	240	°C
BN	10,8	mgKoh/g
	(Valori tipici forniti a titolo	
indicativo)		

CERTIFICAZIONE ISO 9002

S. TEC.IT 11/2000