

Ecco alcune istruzioni per installazione fai da te.

Per cominciare, ecco quello che vi arriverà.



OK, ci siamo. Probabilmente togliere il tappetino ... non è necessario credo, ma io voglio lavorare comodo, perché stiamo per rimuovere il gruppo pedale dell'acceleratore.

EDIT: Dicono che non sia necessario rimuovere la pedaliera (io in realtà non so come, e consiglio di toglierla).

Se si vuole provare a installare il Booster senza togliere, l'acceleratore, andate avanti fino al punto in cui ho descritto come il connettore funziona.



Prendete un cacciavite a stella e rimuovere la vite che tiene il gruppo acceleratore



Qui sotto si vede bene...



Ora tirare verso l'alto l'intero gruppo (non ha bisogno di un sacco di forza) sfilatelo dal pianale in modo da poterlo tirare fuori fate piano, si avrà quindi accesso alla spina sul retro.



Ora dobbiamo rimuovere il connettore. Il mio dito indice lo indica in questa foto:



Si deve premere il pulsante grigio a molla per rimuovere il connettore. Questo richiederà una certa forza - davvero premere con forza! Aiutatevi con un cacciavite, o con un inserto che non danneggi il pulsante di blocco. Non Tirate i fili prima di aver premuto giù il pulsante grigio. Nella foto seguente, il connettore è già stato premuto giù e ha liberato lo spinotto, ho aggiunto una freccia rossa per indicare che il blocco spinotto è disinserito.



Ora la pedaliera è libera. Ecco il connettore femmina sul retro :



Inserire il gruppo dello sprint nel connettore, che come da prossima foto, è ora appeso sul pavimento. Per far questo dovrete spingere forte, e una volta che avrete premuto fino in fondo, il pezzo grigio scatterà fuori e bloccherà lo spinotto, come si vede in questa foto.



Ora inserire il connettore dei pedali sul connettore dello sprintbooster:



Far scorrere il gruppo pedale in posizione sul pianale e avvitare la vite a croce. Ecco una foto che mostra il risultato finale dello sprint nel suo alloggio finale.



Ho fatto un giro in auto dopo l'installazione e fa davvero aumentare la risposta della valvola a farfalla! La cosa che si percepisce da subito è che diminuisce il ritardo che l'auto aveva sempre quando si accelerava .

By Blackaccio trovato:

<http://www.6speedonline.com/forums/997/196447-installed-sprint-booster-my-997-c2-instructions-w-pics.html>