

Formula Club 2014

Gruppo Driver's Club	NOTE
<p>Tutti i modelli Porsche omologati per uso stradale.</p> <div style="border: 2px solid black; border-radius: 15px; padding: 10px; text-align: center; width: fit-content; margin: 20px auto;"> <h1>Driver's Club</h1> </div>	<p>Configurazione Originale In questo Gruppo sono compresi modelli Porsche in configurazione originale per cilindrata e potenza .</p> <p>Carta Circolazione Dovranno essere corredati da regolare immatricolazione stradale e conformi alla carta di circolazione che dovrà essere in corso di validità.</p> <p style="text-align: center;">Gruppo Unico per tutti i modelli</p>

Gruppo 1	MODIFICHE AMMESSE																																												
<div style="border: 2px solid black; border-radius: 15px; padding: 10px; text-align: center; width: 40px; float: left; margin-right: 10px;">1</div> <p>Tutti i modelli 914 *</p> <p>Tutti i modelli 924 e 944 aspirati *</p> <p>Tutti i modelli Porsche 911 fino a 911 Carrera 3.2 e 911 Turbo 3,0+3,3 max. 320 Hp. * 928 e 928 S *</p> <p>964 2-4 *</p> <p>Boxster (cv.255) * e Cayman (cv 265) *</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>MODELLO</th> <th>kW max</th> <th>CV max</th> <th>MASSA kg</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>928 S4 - GT - GTS</td> <td>257</td> <td>350</td> <td>1500</td> </tr> <tr> <td>928 S4 - GT - GTS</td> <td>257</td> <td>350</td> <td>1500</td> </tr> <tr> <td>944 Turbo e Turbo S</td> <td>184</td> <td>250</td> <td>1300</td> </tr> <tr> <td>968 e 968 CS</td> <td>176</td> <td>240</td> <td>1270</td> </tr> <tr> <td>911 Turbo 3.3</td> <td>235</td> <td>320</td> <td>1470</td> </tr> <tr> <td>993 e 996 aspirati</td> <td>221</td> <td>300</td> <td>1340</td> </tr> <tr> <td>Boxster rigorosamente di serie</td> <td>195</td> <td>265</td> <td>1340</td> </tr> <tr> <td>Boxster S rigorosamente di serie</td> <td>217</td> <td>295</td> <td>1300</td> </tr> <tr> <td>Cayman rigorosamente di serie</td> <td>202</td> <td>275</td> <td>1340</td> </tr> <tr> <td>Cayman S rigorosamente di serie</td> <td>217</td> <td>295</td> <td>1300</td> </tr> </tbody> </table>	MODELLO	kW max	CV max	MASSA kg	928 S4 - GT - GTS	257	350	1500	928 S4 - GT - GTS	257	350	1500	944 Turbo e Turbo S	184	250	1300	968 e 968 CS	176	240	1270	911 Turbo 3.3	235	320	1470	993 e 996 aspirati	221	300	1340	Boxster rigorosamente di serie	195	265	1340	Boxster S rigorosamente di serie	217	295	1300	Cayman rigorosamente di serie	202	275	1340	Cayman S rigorosamente di serie	217	295	1300	<p>Configurazione Originale In questo Gruppo sono compresi modelli Porsche in configurazione originale per cilindrata e potenza .</p> <p>Carta Circolazione Dovranno essere corredati da regolare immatricolazione stradale e conformi alla carta di circolazione che dovrà essere in corso di validità.</p> <p>====>> Solo per i modelli Carrera RS (1973) sono consentiti cerchi anteriori da 7" e posteriori da 8"</p> <p>====>> impianto di scarico diverso dall'originale a valle dei collettori che devono rimanere d'origine escluso Boxster S e Cayman S</p> <p>====>> molle, ammortizzatori e barre con tarature non di serie, escluse Boxster S e Cayman S</p> <p>====>> Ammessa gabbia omologata CSAI</p> <p>* per i modelli contrassegnati con asterisco il peso della vettura verificato durante la manifestazione sarà considerato senza pilota e con il carburante rimanente nel serbatoio deducendo Kg 130 dal peso riportato sulla carta di circolazione</p>
MODELLO	kW max	CV max	MASSA kg																																										
928 S4 - GT - GTS	257	350	1500																																										
928 S4 - GT - GTS	257	350	1500																																										
944 Turbo e Turbo S	184	250	1300																																										
968 e 968 CS	176	240	1270																																										
911 Turbo 3.3	235	320	1470																																										
993 e 996 aspirati	221	300	1340																																										
Boxster rigorosamente di serie	195	265	1340																																										
Boxster S rigorosamente di serie	217	295	1300																																										
Cayman rigorosamente di serie	202	275	1340																																										
Cayman S rigorosamente di serie	217	295	1300																																										

Il peso indicato è riferito alla vettura in ordine di marcia senza pilota a bordo

N.B. E' obbligatorio l'uso di Pneumatici PIRELLI con omologazione per la circolazione stradale nelle misure riportate sulla carta di circolazione. Se per un determinato modello non fossero disponibili, l'interessato dovrà comunicarlo alla Commissione Tecnico Sportiva del Club, la quale, valutato lo specifico caso, potrà autorizzare l'uso di pneumatici alternativi ed eventualmente autorizzare l'iscrizione in una classe diversa.

Gruppo 2					MODIFICHE AMMESSE
2	MODELLO	kW max	CV max	MASSA kg	
	944 Turbo Cup	184	250	1300	<p>Configurazione Originale In questo Gruppo sono compresi modelli Porsche in configurazione originale per cilindrata e potenza .</p> <p>Carta Circolazione Dovranno essere corredati da regolare immatricolazione stradale e conformi alla carta di circolazione che dovrà essere in corso di validità.</p> <p>Accessori Ammessi tutti gli accessori Tequipment proposti dalla Porsche per lo specifico modello anche in After Market.</p> <p>====>> Molle, ammortizzatori e barre con tarature non di serie Escluso Boxster S 310 CV, Cayman S 320 CV, 997 3.6 345 CV e 996 345CV Per Carrera 2, 2 S, 4, 4S (993): Kit originale 3.8.</p> <p>====>> Per 944 TC - Asportazione ribalta posteriore e montaggio fanaleria tipo 924 GTS. Per 944 TC - Asportazione ribalta posteriore e montaggio fanaleria tipo 924 GTS.</p> <p>====>> impianto di scarico diverso dall'originale a valle dei collettori che devono rimanere d'origine. Escluso Boxster S 310 CV, Cayman S 320 e 325 CV e 997 3.6 345 CV e 996 345CV</p> <p>====>> Ammessa gabbia omologata CSAI</p>
	968 Turbo S	224	305	1190	
	Carrera 2 RS (964)	206	280	1180	
	964 TURBO 3,6	max. 265	max.360	1450	
	Carrera RS e RS CS (993)	221	300	1200	
	993 Turbo	300	408	1470	
	Tutti modelli 996 aspirati rigorosam. di serie	254	345	da 1345 a 1470	
	Tutti modelli 996 aspirati	max. 235	320	da 1320 a 1340	
	997 3,6	239	325	1380	
	997 3,6 rigorosamente di serie	254	345	1380	
	Boxster S	217	295	1300	
	Boxster S rigorosamente di serie	228	310	1300	
	Boxster S rigorosamente di serie	232	315	1350	
	Cayman S	217	295	1300	
Cayman S rigorosamente di serie	235	320	1300		
Cayman S rigorosamente di serie	239	325	1350		

Gruppo 3					MODIFICHE AMMESSE
3	MODELLO	kW max	CV max	MASSA kg	
	Tutti modelli 996 aspirati	254	345	da 1345 a 1470	<p>Configurazione Originale In questo Gruppo sono compresi modelli Porsche in configurazione originale per cilindrata e potenza .</p> <p>Carta Circolazione Dovranno essere corredati da regolare immatricolazione stradale e conformi alla carta di circolazione che dovrà essere in corso di validità.</p> <p>Accessori Ammessi tutti gli accessori Tequipment proposti dalla Porsche per lo specifico modello anche in After Market.</p> <p>====>> Molle, ammortizzatori e barre con tarature non di serie (escluso 997 S 385 cv, 997 S Kit 381 cv e Cayman R)</p> <p>====>> Permesso aggiornamento freni GT3 MY 2000 come MY 2004</p> <p>====>> impianto di scarico diverso dall'originale a valle dei collettori che devono rimanere d'origine. Escluso 997 S 385 CV, 997 Kit 381CV e Cayman R</p> <p>====>> Ammessa gabbia omologata CSAI</p>
	996 GT3 my 2000	265	360	1360	
	997 3.6	254	345	1380	
	997 S	261	355	1380	
	997 S Kit rigorosamente di serie	280	381	1380	
	997 S rigorosamente di serie	283	385	1380	
	Boxster S	228	310	1300	
	Cayman S	235	320	1300	
	Cayman R rigorosamente di serie	243	330	1320	

Il peso indicato è riferito alla vettura in ordine di marcia senza pilota a bordo

N.B. E' obbligatorio l'uso di Pneumatici PIRELLI con omologazione per la circolazione stradale nelle misure riportate sulla carta di circolazione. Se per un determinato modello non fossero disponibili, l'interessato dovrà comunicarlo alla Commissione Tecnico Sportiva del Club, la quale, valutato lo specifico caso, potrà autorizzare l'uso di pneumatici alternativi ed eventualmente autorizzare l'iscrizione in una classe diversa.

Gruppo 4					MODIFICHE AMMESSE
4	MODELLO	kW max	CV max	MASSA kg	
	959	331	450	1350	<p>Configurazione Originale In questo Gruppo sono compresi tutti i modelli Porsche in configurazione originale di qualsiasi anno, cilindrata e potenza</p> <p>Carta Circolazione Dovranno essere corredati da regolare immatricolazione stradale e conformi alla carta di circolazione che dovrà essere in corso di validità.</p> <p>Accessori Ammessi tutti gli accessori Tequipment proposti dalla Porsche per lo specifico modello anche in After Market.</p> <p>====>> Molle,ammortizzatori e barre con tarature non di serie (escluso 911 Sport Classic, Carrera GTS, Speedster, 997 Turbo 3.6 e 3.8, 997 Turbo Kit 3.6 e 997 GT3 RS 3.6)</p> <p>====>> impianto di scarico diverso dall'originale a valle dei collettori che devono rimanere d'origine (escluso 911 Sport Classic, Carrera GTS, Speedster, 997 Turbo 3.6 e 3.8, 997 Turbo Kit 3.6 e 997 GT3 RS 3.6)</p> <p>====>> Ammessa gabbia omologata CSAI</p>
	964 TURBO S 3,3	287	390	1290	
	993 Turbo	max 331	max 450	1470	
	996 Turbo	max 331	max 450	1470	
	996 GT3 my 2004	280	381	1330	
	996 GT3 RS	280	381	1330	
	997 S	283	385	1380	
	997 S Kit 1	280	381	1380	
	997 S Kit 2	300	408	1435	
	997 GT3 3.6	305	415	1320	
	997 GT3 RS 3.6 rigorosamente di serie	305	415	1320	
	997 Turbo 3.6 rigorosamente di serie	353	480	1500	
	997 Turbo 3.6 Kit rigorosamente di serie	368	500	1520	
	997 Turbo 3.8 rigorosamente di serie	368	500	1520	
	911 Sport Classic rigorosamente di serie	300	408	1360	
	911 Speedster rigorosamente di serie	300	408	1480	
	Carrera GTS rigorosamente di serie	300	408	1480	
Cayman R	243	330	1300		
991 Carrera 2 - 3.4	257	350	1380		
991 Carrera 4 - 3.4	257	350	1450		

Il peso indicato è riferito alla vettura in ordine di marcia senza pilota a bordo

N.B. E' obbligatorio l'uso di Pneumatici PIRELLI con omologazione per la circolazione stradale nelle misure riportate sulla carta di circolazione. Se per un determinato modello non fossero disponibili, l'interessato dovrà comunicarlo alla Commissione Tecnico Sportiva del Club, la quale, valutato lo specifico caso, potrà autorizzare l'uso di pneumatici alternativi ed eventualmente autorizzare l'iscrizione in una classe diversa.

Gruppo 5					MODIFICHE AMMESSE	
5	MODELLO	kW max	CV max	MASSA Kg	Configurazione Originale In questo Gruppo sono compresi tutti i modelli Porsche in configurazione originale di qualsiasi anno, cilindrata e potenza Carta Circolazione Dovranno essere corredati da regolare immatricolazione stradale e conformi alla carta di circolazione che dovrà essere in corso di validità. Accessori Ammessi tutti gli accessori Tequipment proposti dalla Porsche per lo specifico modello anche in After Market. ===== Molle, ammortizzatori e barre con tarature non di serie escluso 997 GT3 RS 3.8, 997 Turbo S e 997 GT2 ===== Ammessa gabbia omologata CSAI ===== impianto di scarico diverso dall'originale a valle dei collettori che devono rimanere d'origine. escluso 997 GT3 RS 3.8, 997 Turbo S e 997 GT2 ===== Ammessa gabbia omologata CSAI	
	964 Turbo 3.3 - 993 Turbo 3.6	non conformi alla classe 4 Kg.1450				
	996 Turbo	non conformi alla classe 4 Kg.1470				
	997 Turbo 3.6	non conformi alla classe 4 Kg.1500				
	997 Turbo Kit 3.6	non conformi alla classe 4 Kg.1520				
	997 Turbo 3.8	non conformi alla classe 4 Kg.1520				
	997 Turbo S rigorosamente di serie	390	530	1500		
	997 GT3 RS 3.6	305	415	1320		
	997 GT3 3.8	320	435	1300		
	997 GT3 RS 3.8 rigorosamente di serie	331	450	1300		
	997 GT2 rigorosamente di serie	390	530	1400		
	993 GT2	316	430	1275		
	996 GT2	340	462	1420		
	991 Carrera 2S 3.8	294	400	1395		
	991 Carrera 4S 3.8	294	400	1465		
991 GT3	349	475	1360			

Gruppo 6					MODIFICHE AMMESSE	
6	MODELLO	kW max	CV max	MASSA Kg	Configurazione Originale In questo Gruppo sono compresi tutti i modelli Porsche in configurazione originale di qualsiasi anno, cilindrata e potenza Carta Circolazione Dovranno essere corredati da regolare immatricolazione stradale e conformi alla carta di circolazione che dovrà essere in corso di validità. Accessori Ammessi tutti gli accessori Tequipment proposti dalla Porsche per lo specifico modello anche in After Market. ===== Molle, ammortizzatori e barre con tarature non di serie escluso 997 GT2 RS ===== impianto di scarico diverso dall'originale a valle dei collettori che devono rimanere d'origine escluso 997 GT2 RS ===== Ammessa gabbia omologata CSAI	
	997 Turbo S e Turbo Kit 3.6	(non conforme alla classe 5)				1450
	997 GT3 RS 3.8	(non conforme alla classe 5)				1300
	997 GT3 RS 4.0	368	500	1360		
	991 GT3 RS 4.0	368	500	1360		
	997 GT 2	(non conforme alla classe 5)				1400
	997 GT 2 RS rigorosamente di serie	456	620	1300		
	Carrera GT					

Il peso indicato è riferito alla vettura in ordine di marcia senza pilota a bordo

N.B. E' obbligatorio l'uso di Pneumatici PIRELLI con omologazione per la circolazione stradale nelle misure riportate sulla carta di circolazione. Se per un determinato modello non fossero disponibili, l'interessato dovrà comunicarlo alla Commissione Tecnico Sportiva del Club, la quale, valutato lo specifico caso, potrà autorizzare l'uso di pneumatici alternativi ed eventualmente autorizzare l'iscrizione in una classe diversa.