

CONTROLLO E RIPRISTINO PROTEZIONE PERMANENTE DI FONDO IN PVC

Le nostre vetture, di serie, sulla parte inferiore, nel vano bagagli e nel vano motore come pure nella parte posteriore dell'abitacolo, a partire dal Modello 70, sono munite di protezione permanente di fondo in PVC. Inoltre, la parte inferiore della vettura è vesuviata con "Tectyl" (protezione di fondo su base di cera) della Ditta Valvoline. Dal febbraio 1970, le cavità fra batticalcagno e longherone (esterno) vengono inoltre vesuviate con Tectyl ML.

La protezione permanente di fondo di una vettura, a seconda delle sollecitazioni, deve venire controllata al massimo ogni 2 anni e punti danneggiati vanno riparati. Prima, la parte inferiore della vettura va lavata radicalmente, in modo da eliminare tutta la sporcizia. Punti staccati della protezione di fondo vanno eliminati con spatola ed aria compressa. Soprattutto nelle zone prossime alle ruote, la protezione di fondo può essere stata danneggiata da pietrisco. Questo controllo è particolarmente importante in quanto parti staccate della protezione di fondo possono venire intaccate da acqua e sporcizia che rendono inefficiente la protezione di fondo. Punti arrugginiti, prima delle riparazioni, vanno liberati dalla ruggine. Grassi ed oli vanno eliminati accuratamente, il fondo deve essere asciutto, in modo che la nuova protezione di fondo possa aderire. La protezione di fondo viene applicata, nel modo migliore, con impianti speciali di spruzzatura che lavorano ad una pressione di 5 - 6 atm. Piccoli punti danneggiati possono venire riparati usando un pennello. Occorre prestare particolare attenzione a giunture ed a spigoli. Giunture di maggiori dimensioni, prima della spruzzatura, vanno otturate con mastice di tenuta e spalmate con mastice fibroso 425 oppure National 5100. Aperture scarico acqua, particolari del telaio, ecc., devono venire ricoperte o venir chiuse, come i bordi esterni, contro spruzzature o pulviscolo. L'apporto di materiale deve essere di 1,5 - 3,0 mm. Questo lavoro va eseguito in un locale separato, p. e. locale di lavaggio, in modo da non sporcare altre vetture. A tale scopo non si deve usare l'impianto di verniciatura.

Per riparazioni, consigliamo di proteggere carrozzerie di ricambio munite di vernice di fondo e particolari nuovi, con protezione permanente di fondo Glasohyd 1109 - 1240 della Ditta Glasurit. Questa protezione di fondo si può diluire con acqua e si può spruzzare e spalmare. Lo spessore del materiale non dovrebbe essere superiore ad 1 mm.

Questo materiale **non** è adatto per la riparazione di protezione di fondo danneggiata. Si deve invece usare la protezione di fondo Antirombo 182 - 5 della Ditta Teroson.

Tempo di essiccazione	essiccazione all'aria	10 ore circa
	essiccazione al forno	30 minuti circa

Questi due materiali sono stati da noi collaudati ed ammessi per l'uso.

Usando altri prodotti, il Fabbricante degli stessi si deve assumere la **garanzia per la protezione permanente** e si devono soddisfare queste esigenze. Per il resto, ci riferiamo alle disposizioni ed istruzioni per l'uso del Fabbricante.

Indicazioni per la cura

E' consigliabile, prima dell'inverno, vesuviare supplementarmente la parte inferiore della carrozzeria ed i particolari dell'autotelaio con protezione per lamiere di fondo su base di cera, come "Tectyl" o "Dinol".

Le parti cave della carrozzeria possono venire efficacemente protette contro la formazione di ruggine mediante speciali prodotti di conservazione per parti cave, come "Tectyl ML". Questo procedimento, per sicurezza, dovrebbe venir ripetuto dopo 2-3 anni.
