CONSIGLIO REGIONALE
ASSEMBLEA LEGISLATIVADELLA LIGURIA

788 ART. 128 R. I.

Genova, 17 febbraio 2015

Preg.mo Signor
Presidente del
Consiglio regionale
Assemblea regionale
Della Liguria

SEDE

ORDINE DEL GIORNO

OGGETTO: "mantenimento agevolazione bollo auto ridotto su vetture ultraventennali già certificate storiche".

I sottoscritti Consiglieri regionali

CONSIDERATO *che la Legge di Stabilità 2015* ha disposto l'abolizione delle agevolazioni per il bollo sulle vetture già certificate auto storiche e sulle vetture ultraventennali (auto dai 20 ai 29 anni). Questo ha comportato, dallo scorso 1 gennaio, il pagamento del bollo in misura intera per tutti quei veicoli che grazie ai requisiti di ottimo/buono stato di conservazione e di originalità certificata erano classificate auto storiche.

RILEVATO che molte regioni, come ad esempio Piemonte, Lombardia e Toscana, hanno ragionevolmente deciso di non attuare i provvedimenti previsti dalla Legge di Stabilità, confermando le agevolazioni già previste

CONSIDERATO che il provvedimento della Legge di Stabilità 2015 comporterà per i territori e gli appassionati gravi ripercussioni economiche e lo scenario che dovremmo affrontare qualora non si faccia un passo indietro è questo:

1. Oltre a dover pagare un bollo che spesso si avvicina al valore economico dei mezzi storici, gli appassionati si troveranno a demolire o a vendere i loro mezzi (sicuramente all'estero, dove il mercato è meno tartassato e vivo), depauperando il nostro patrimonio culturale;

2. Il mondo dell'auto storica crea lavoro nei circa 300 club federati A.S.I. d'Italia, a cui vanno aggiunti anche i club Lancia, Alfa Romeo, Fiat e FMI che certifica le moto;

3. Produce 2.500 eventi sul territorio nazionale, creando economia grazie all'indotto formato

di artigiani (meccanici, carrozzieri, tappezzieri) e ricambisti che su tale passione vivono: per mantenere e conservare un veicolo storico il lavoro deve essere costante;

4. Organizza fiere di settore (Roma, Bologna, Padova per citarne alcune), con milioni di frequentatori l'anno anche dall'estero;

5. Gli eventi arricchiscono i territori portando economia, dando lavoro a ristoratori, albergatori, benzinai e pubblici esercizi;

6. Mondo dell'editoria, creato dalle molte riviste specializzate che scrivono di questa passione.

RILEVATO che secondo un calcolo effettuato dall' ASI, aggiornato al 31/12/2014, i veicoli provvisti di certificazione, che sarebbero realmente agevolati, sono all' incirca 375.000;

RAVVISATA la necessità di predisporre in tempi molto rapidi di una legge regionale ad hoc come hanno già deliberato alcune regioni;

IMPEGNANO
IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE E L'ASSESSORE COMPETENTE

- A ~~ripristinare~~ PROPORRE nell'immediato l'agevolazione del bollo auto ridotto sulle vetture ultraventennali già certificate storiche;

- A chiedere urgentemente la convocazione della Conferenza Stato-Regioni al fine di confermare su tutto il territorio nazionale l' agevolazione sulle vetture ultraventennali, già certificate storiche, che la Legge di Stabilità 2015 ha eliminato.