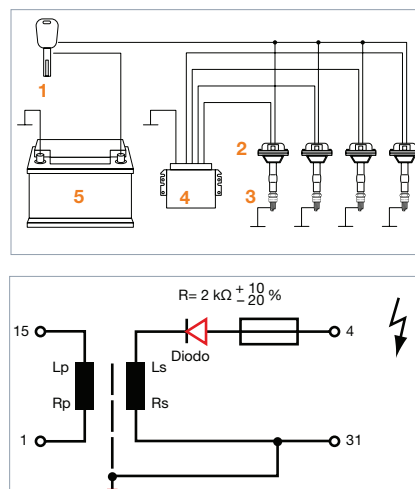
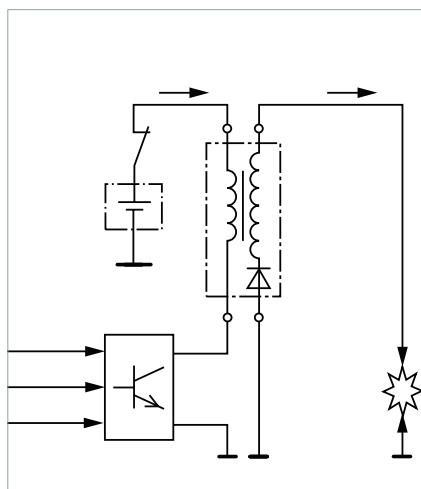


Bobine d'accensione - progettazione e funzionamento

DIAGRAMMA DI AVVOLGIMENTO PER BOBINA D'ACCENSIONE A SCINTILLA SINGOLA

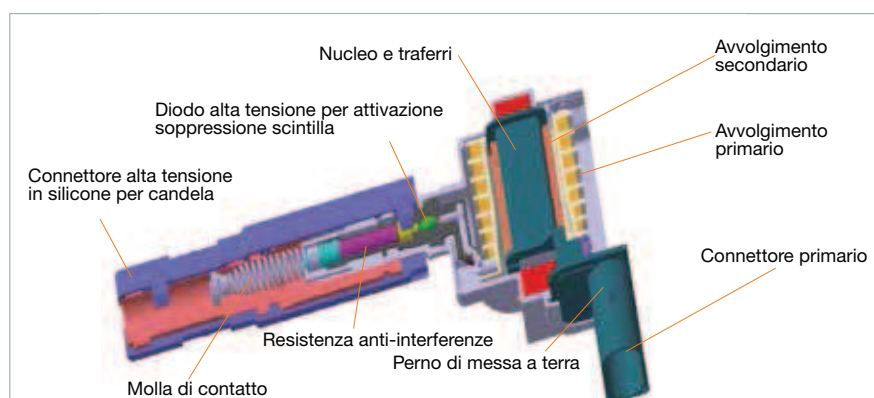
Per attivare la soppressione della scintilla nel circuito secondario, le bobine d'accensione a scintilla singola richiedono un diodo ad alta tensione.



- 1 Blocco accensione
- 2 Bobine d'accensione
- 3 Candele
- 4 Centralina
- 5 Batteria

SCHEMA DI BOBINA D'ACCENSIONE A SCINTILLA SINGOLA

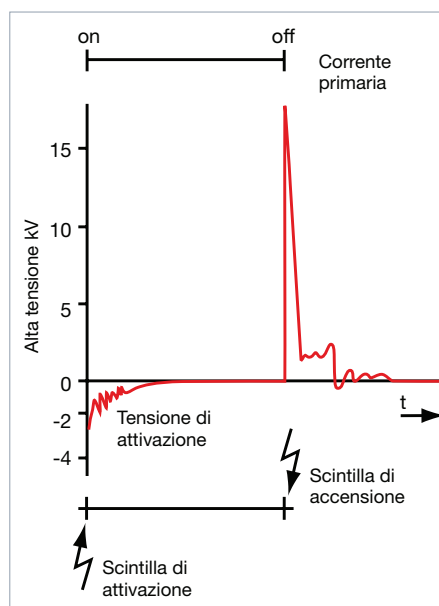
Le bobine d'accensione a scintilla singola generano una sola scintilla d'accensione per ciascuna fase di scoppio; per questo devono essere in fase con l'albero a camme.



Bobine d'accensione a scintilla singola, per esempio per Audi, Porsche, VW.



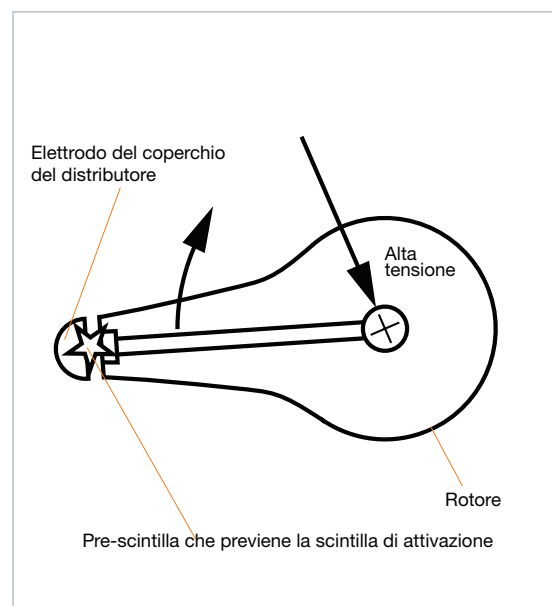
Scintilla di attivazione



Quando il circuito primario è attivato, si crea un campo magnetico intorno all'avvolgimento primario. Tale aumento della forza del campo magnetico è sufficiente per indurre la tensione di attivazione indesiderata di circa 1,5 kV nell'avvolgimento secondario. Ciò può consentire l'attivazione di una debole scintilla che salta gli elettrodi di accensione e che, in alcune circostanze, potrebbe comportare l'accensione della miscela aria/carburante in un momento completamente sbagliato.

La scintilla di attivazione viene soppressa in tutti e 3 i sistemi (distribuzione rotante dell'alta tensione, bobina d'accensione doppia, bobina d'accensione singola):

Distribuzione rotante alta tensione



Non sono richieste misure speciali nei sistemi di distribuzione rotante ad alta tensione: La distanza percorsa dalla scintilla tra il rotore del distributore e l'elettrodo a cupola del coperchio del distributore elimina automaticamente le scintille di attivazione.