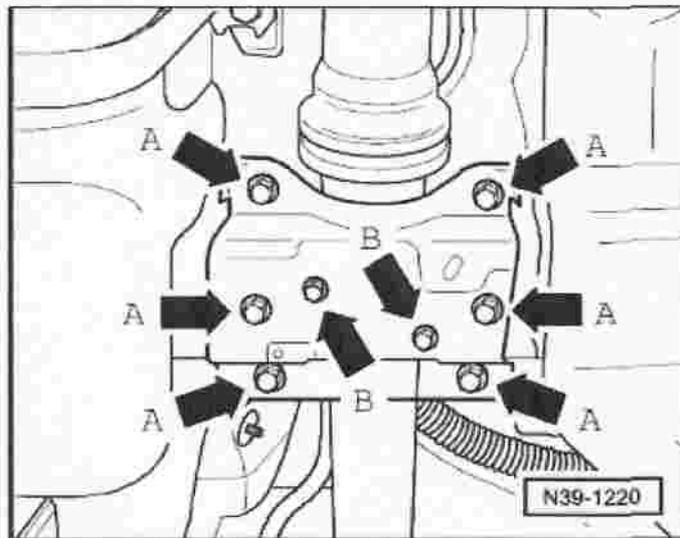


Mittellager Kardanwelle hinten spannungsfrei einbauen

- Bauen Sie ggf. den hinteren Teil der Abgasanlage aus
→ Rep.-Gr.26.
- Drehen Sie die Schrauben -Pfeile B- heraus.
- Lösen Sie die Schrauben -Pfeile A- einige Umdrehungen.

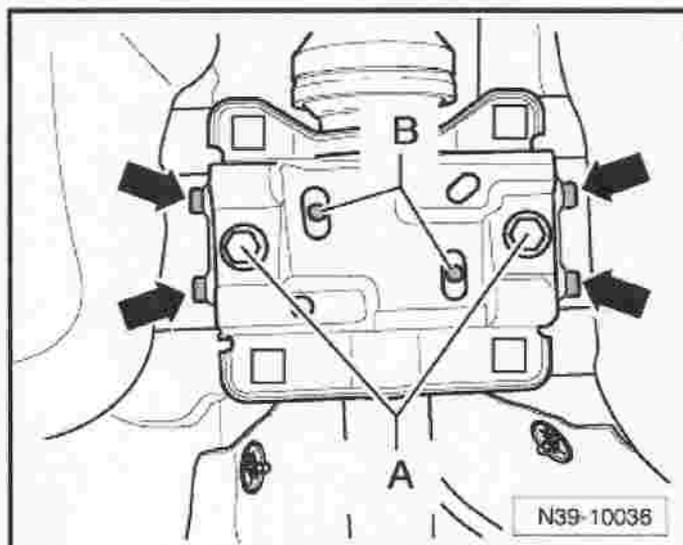


- Richten Sie den Halter für das Mittellager zu den seitlichen Anschlägen -Pfeile- am Aufbau mittig aus.
- Halter für Mittellager durch Festziehen von zwei Schrauben - A- fixieren.
- Prüfen Sie, ob die Gewindebohrungen des Mittellagers - B- mit den Langlöchern des Halters übereinstimmen.

Bei geringfügiger Abweichung:

- Verschieben Sie den Halter für das Mittellager in seitlicher Richtung, bis die Gewindebohrungen und Langlöcher fluchten.

Achten Sie dabei darauf, dass das Mittellager nicht am Aufbau (Kardanwellentunnel) anliegt.

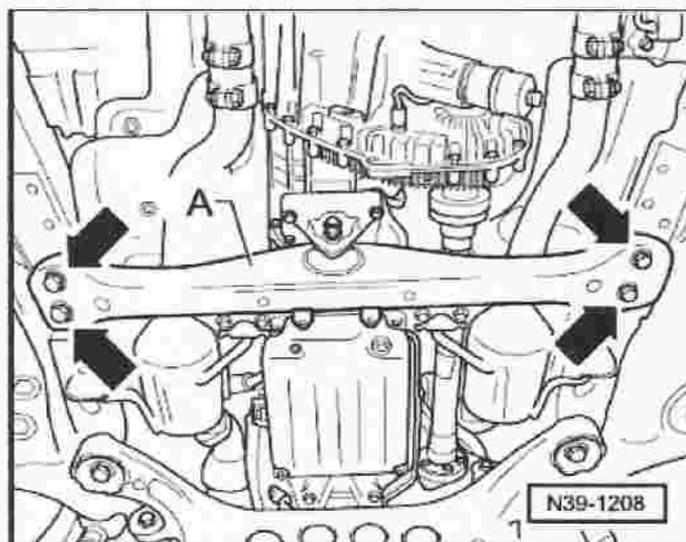


Bei größerer Abweichung bzw. bei zu geringem Abstand des Mittellagers zum Aufbau:

- Lösen Sie die Schrauben -Pfeile- für Getriebeträger ca. 3 Umdrehungen.
- Verschieben Sie den Getriebeträger seitlich, bis die Gewindebohrungen des Mittellagers und die Langlöcher des Halters für Mittellager fluchten.

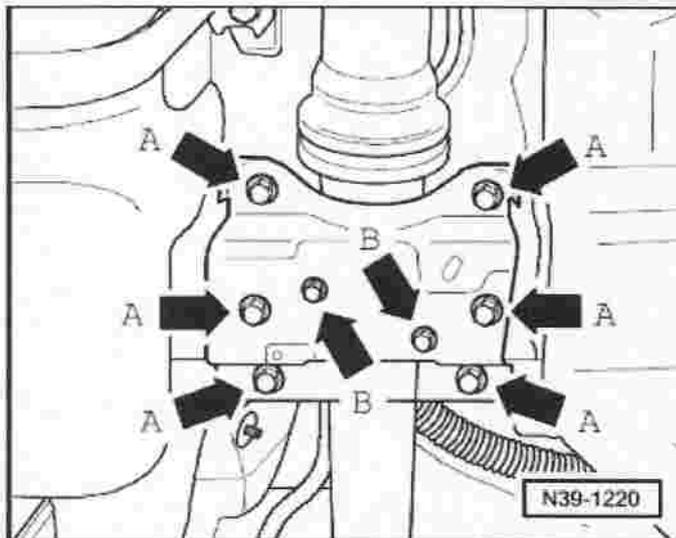
Achten Sie dabei darauf, dass das Mittellager nicht am Aufbau (Kardanwellentunnel) anliegt.

- Ersetzen Sie einzeln nacheinander die Schrauben -Pfeile- für Getriebeträger und ziehen Sie diese mit Anziehdrehmoment fest.



- Drehen Sie die Schrauben -Pfeile B- ein und ziehen Sie die Schrauben -Pfeile A- und -Pfeile B- fest.

- Bauen Sie, falls vorher ausgebaut, den hinteren Teil der Abgasanlage ein → Rep.-Gr.26.



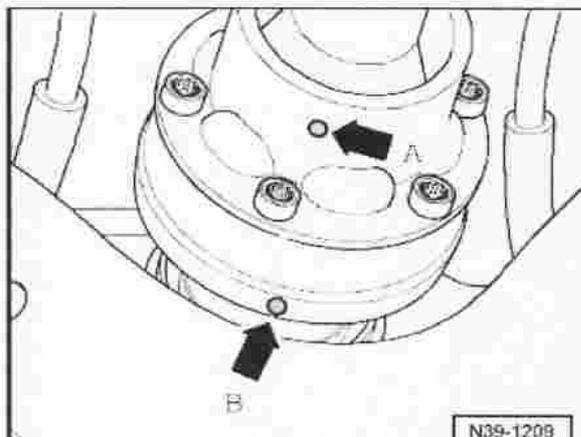
Anziehdrehmomente

Halter für Mittellager an Aufbau	60 Nm
Mittellager Kardanwelle hinten an Halter	20 Nm
Getriebeträger an Aufbau	50 Nm + 90°

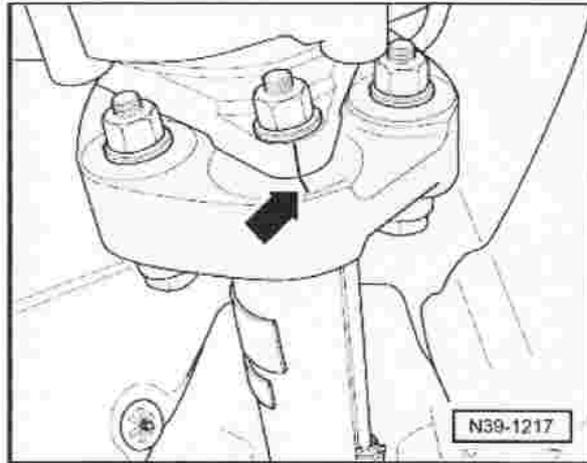
- ▲ Schrauben immer ersetzen

Ausbauen

- Bei Fahrzeugen mit Automatischen Getriebe Wählhebel in Stellung „N“ schalten.
- Bremspedalbelaster -V.A.G 1869/2- einsetzen.
- Fahrzeug anheben.
- Bauen Sie den hinteren Teil der Abgasanlage aus → Rep.-Gr.26.
- Wenn sich unterhalb der Kardanwelle ein Unterfahrschutz befindet, bauen Sie ihn bitte aus → Rep.-Gr.50
- Prüfen Sie, ob an der Kardanwelle hinten und am Flansch/Kardanwelle am Achsantrieb hinten eine Markierung (Farbpunkt) vorhanden ist.
- Wenn diese Markierung nicht vorhanden ist, dann kennzeichnen Sie farblich die Stellung des Kardanwellenflansches - Pfeil A- zum Achsantrieb hinten -Pfeil B-.

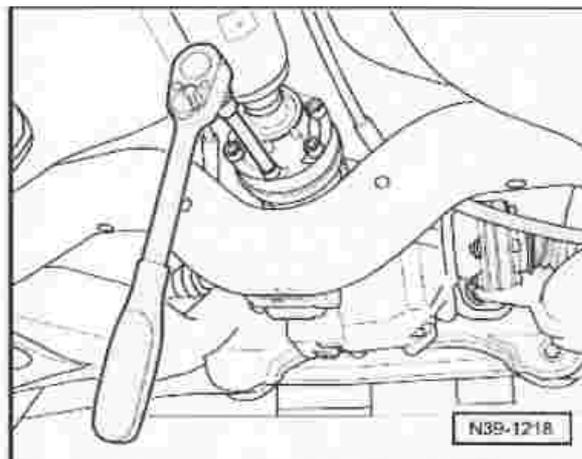


- Position der Kardanwelle hinten zum Abtriebsflansch am Verteilergetriebe kennzeichnen -Pfeil-.

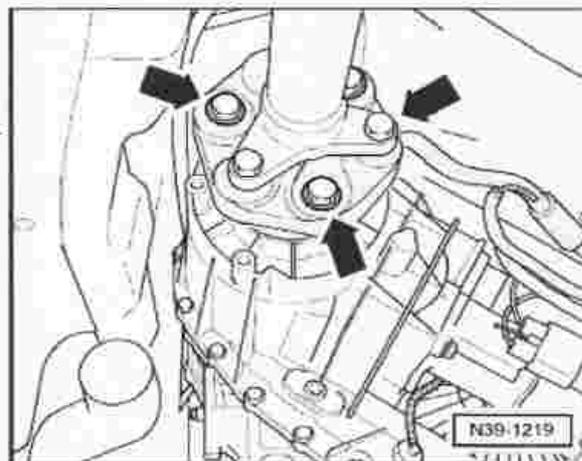


- Schrauben Sie die unteren drei Befestigungsschrauben der Kardanwelle hinten am Achsantrieb hinten heraus.
- Fahrzeug herunterlassen.
- Bremspedalbelaster -V.A.G 1869/2- entfernen.
- Fahrzeug anheben.
- Beide Hinterräder gleichzeitig in eine Richtung drehen und an die Kardanwelle

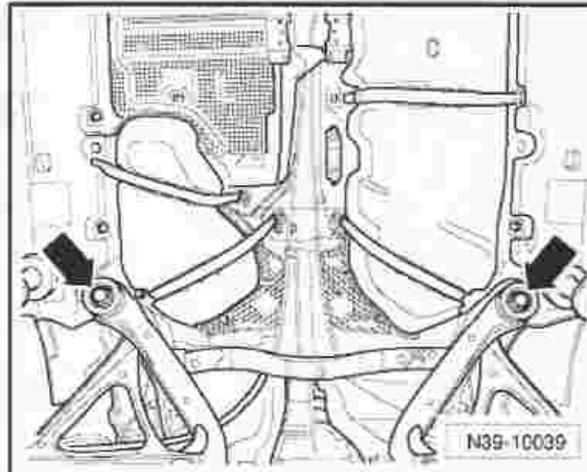
- Bremspedalbelaster -V.A.G 1869/2- einsetzen.
- Fahrzeug anheben.
- Die restlichen drei Befestigungsschrauben der Kardanwelle hinten am Achsantrieb hinten herausdrehen.



- Befestigungsschrauben -Pfeile- der Kardanwelle hinten am Verteilergetriebe herausdrehen. Dazu die Muttern mit einem Maulschlüssel gegenhalten.
- Stellen Sie den Motor- und Getriebeheber -V.A.G 1383 A- mit Universal Getriebeaufnahme -1359/2- unter den Aggregateträger/Hinterachse.



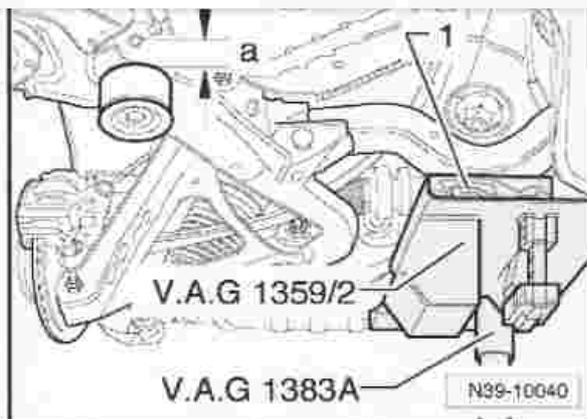
- Stützen Sie den Aggregateträger mit einer Holzunterlage -- Anker Abb. N39-10040 ab.
- Drehen Sie die beiden vorderen Schrauben -Pfeile- am Aggregateträger heraus.



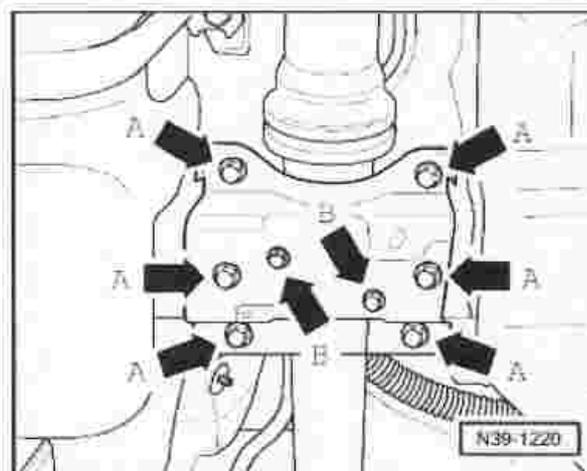
- Senken Sie den Aggregateträger mit dem Motor- und Getriebeheber -V.A.G 1383 A- um das Maß -a- = 50 mm ab.

1 - Holzunterlage

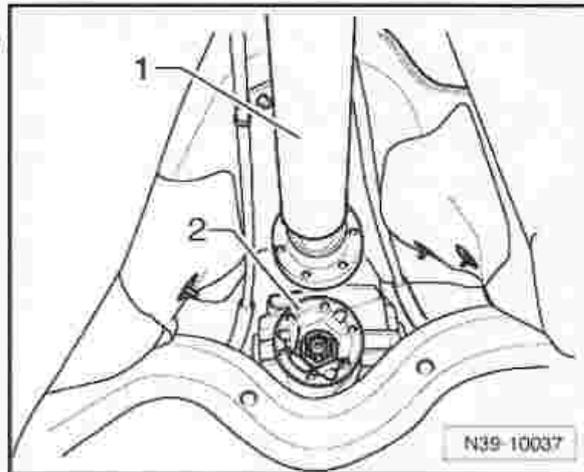
Um eine Beschädigung der Kardanwelle hinten zu vermeiden, ist ein zweiter Mechaniker zum Ausbau der Kardanwelle hinten hinzuzuziehen.



- Lösen Sie die Schrauben -Pfeile B- für Mittellager am Halter ca. 2 Umdrehungen.
- Halter für Mittellager vom Aufbau abschrauben -Pfeile A-



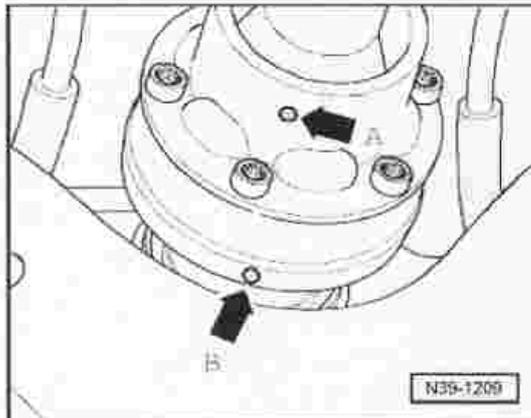
- Kardanwelle hinten -1- vom Achsantrieb hinten -2- abdrücken und über den Flansch des Achsantriebes schwenken.
- Kardanwelle hinten vorsichtig vom Zentrierzapfen des Abtriebsflansches/Verteilergetriebe abziehen.
- Kardanwelle hinten herausnehmen.
- Kardanwelle hinten mit dem Halter für Mittellager nach oben zeigend ablegen.



Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:

Die Befestigungsschrauben für die Kardanwelle hinten immer ersetzen.

- Die Markierungen -Pfeil A- und -Pfeil B- müssen so weit wie möglich auf einer Linie stehen



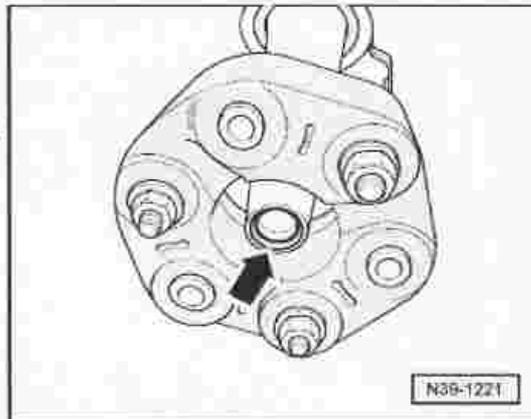
Dichtring im Flansch der Kardanwelle hinten an Flansch/Verteilergetriebe darf beim Aus- und Einbau nicht beschädigt werden.

Bei Beschädigung Kardanwelle hinten ersetzen.

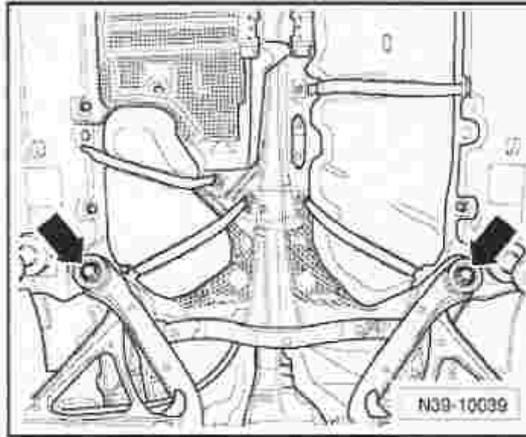
Kardanwelle hinten nicht verkannten, waagrecht auf den Führungzapfen aufschieben.

Nach dem Lösen eines Flansches der Kardanwelle hinten, Mittellager spannungsfrei einbauen

— Kapitel.



- Schrauben -Pfeile- am Aggregatträger einschrauben und festziehen → Fahrwerk, Achsen, Lenkung, Rep.-Gr.42
- Nach dem Einbau der Kardanwelle hinten Mittellager spannungsfrei einbauen → Kapitel
- Bauen Sie den hinteren Teil der Abgasanlage ein → Rep.-Gr.26.
- Schrauben für Kardanwelle hinten einschrauben und mit Anziehdrehmoment festziehen.
- Wenn sich unterhalb der Kardanwelle ein Unterfahrschutz befindet, bauen Sie ihn bitte ein → Rep.-Gr.52



Anziehdrehmomente

Kardanwelle hinten an Flansch Achsantrieb hinten ✦ Schrauben immer ersetzen	30 Nm + 90°
Kardanwelle hinten an Gelenkscheibe ✦ Schrauben/Muttern immer ersetzen	75 Nm
Halter für Mittellager an Aufbau	60 Nm

