

**WARNUNG**

**Gefahr des Verlusts der Text-Bild-Zuordnung beim Ausdruck.**

- **Aus technischen Gründen kann derzeit nicht ausgeschlossen werden, dass trotz einwandfreier Darstellung auf dem Bildschirm beim Ausdruck der Zusammenhang von Text und zugehörigem Bild verloren geht.**
- **Wird der Fehler nicht bemerkt, besteht die Gefahr, daß Arbeiten nicht korrekt durchgeführt werden und es dadurch zu Personen- und Sachschäden kommt.**

→ Vergleichen Sie deshalb nach dem Druckvorgang unbedingt die Ausdrücke mit der Bildschirmdarstellung. Korrigieren Sie die Ausdrücke im Fehlerfall so, daß der Inhalt der Bildschirmdarstellung zutreffend wiedergegeben wird.

**WARNING**

**Danger of losing text-figure correspondence when printing out.**

- **For technical reasons, it can currently not be ruled out that the correspondence between text and associated figure can be lost when it is printed out, even though the display on the screen is correct.**
- **If the fault is not noticed, there is the danger that work will not be performed correctly which can cause injury and damage.**

→ Therefore, always compare printouts with the screen display after printing them out. Correct the printouts if they are faulty so that the content of the screen display matches that on the printouts.

**AVERTISSEMENT**

**Risque de perte de la correspondance texte-illustration lors de l'impression papier.**

- **Pour des raisons techniques, il ne peut pas être exclu à l'heure actuelle que, même en cas d'affichage correct à l'écran, la correspondance entre le texte et l'illustration puisse être erronée sur l'impression papier.**
- **Si l'erreur passe inaperçue, on court le risque d'exécuter certaines opérations de manière incorrecte pouvant conduire à des dommages corporels et matériels.**

→ Comparez impérativement pour cette raison les impressions papier avec l'affichage à l'écran. Corrigez-les en cas d'erreur de manière à reproduire correctement l'affichage à l'écran.

**ATTENZIONE**

**Pericolo di perdita dell'abbinamento testo-immagine nella stampa.**

- **Per motivi tecnici non è escluso che, nonostante la rappresentazione sullo schermo risulti perfetta, durante la stampa venga persa la corrispondenza fra testo e relativa immagine.**
- **Se tale difetto non viene rilevato vi è il pericolo che i lavori non siano eseguiti correttamente; ciò può avere come conseguenza lesioni e danneggiamenti.**

→ Per questo motivo, dopo la stampa è assolutamente necessario confrontare le stampe con la rappresentazione sullo schermo. In caso di errore si prega di correggere le stampe, così da garantire la riproduzione esatta della rappresentazione sullo schermo.

**ADVERTENCIA**

**Al imprimir se corre el riesgo de perder la correcta asignación de las figuras al texto.**

- **Por motivos técnicos, por el momento no se puede descartar que, aun siendo correcta la**

imagen que aparezca en la pantalla, al imprimir se pierda la correlación entre el texto y la figura correspondiente.

- Si este error pasara desapercibido, existe el riesgo de que los trabajos no se ejecuten de forma correcta y, por tanto, se produzcan daños personales y materiales.

→ Por ello le rogamos que tras el proceso de impresión compare siempre las copias impresas con la imagen de la pantalla. En caso de error, corrija las copias impresas de forma que se correspondan con el contenido de la imagen de la pantalla.

## 46 36 19 Smontaggio e montaggio delle pastiglie dei freni a disco anteriori - dal M/A 2003

- Operazioni preliminari
- Smontaggio
- Montaggio
- Lavori di ritocco
- Comunicazione

### Attrezzi

Denominazione	Tipo	Numero	Spiegazione	
dispositivo di arretramento pistoni (sostituisce P83)	attrezzo reperibile in commercio	NR.144		

### Operazioni preliminari

#### Operazioni preliminari

Smontare la ruota → 440519 Smontaggio e montaggio della ruota - Capitolo "Smontaggio".

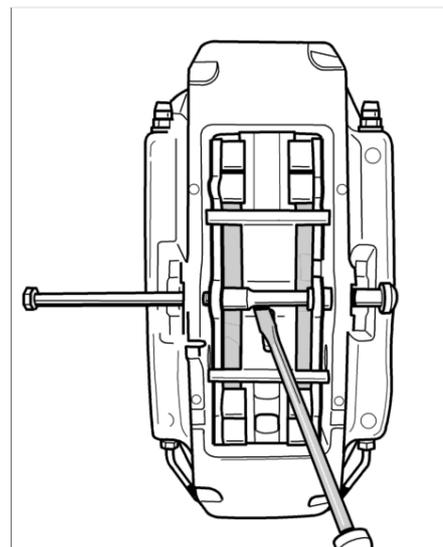
### Smontaggio

#### Smontaggio delle pastiglie dei freni a disco anteriori

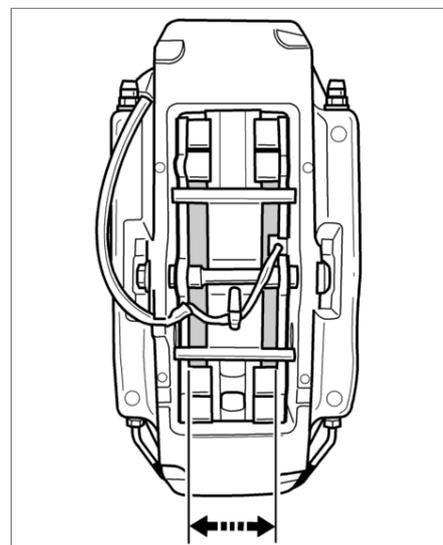
Non scoprire l'anima del contatto d'allarme. Eventuali tracce di usura sull'isolamento sono irrilevanti.

All'occorrenza aspirare un po' di liquido freni dal serbatoio di espansione per evitare la tracimazione del liquido nello spingere indietro le pastiglie dei freni a disco.

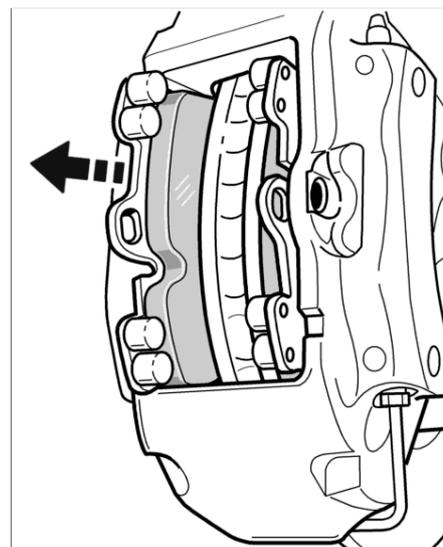
1. Smontare la vite di fissaggio dalla spina di ritegno. Avvitare quindi la vite ausiliaria M8 nella spina di ritegno. Tenere abbassata la molla di apertura con un cacciavite **-vedere figura-** e smontare la spina di ritegno.



2. Smontare il cavo del contatto d'allarme sulla pinza freno e sulla molla di apertura. Smontare i contatti d'allarme dalle pastiglie.
3. Applicare il **dispositivo di arretramento pistoni (sostituisce P83) NR.144**, vedere il Manuale dell'attrezzatura d'officina, capitolo 2.4, sulla pinza freno tra le pastiglie dei freni a disco e spingere indietro uniformemente le pastiglie **-freccette-**.



4. Smontare le pastiglie.



## Montaggio

## Montaggio delle pastiglie dei freni a disco anteriori



### AVVERTIMENTO

Pericolo di infortuni dovuto al montaggio di componenti vecchi sulla pinza freno.

- Montare una nuova molla di apertura, una nuova spina di ritegno ed una nuova vite sulla pinza freno.

→



### AVVERTIMENTO

Pericolo di infortuni in caso di montaggio di pastiglie dei freni di qualità non corretta.

- Utilizzare esclusivamente le pastiglie dei freni specifiche dei diversi tipi elencate nel catalogo dei pezzi di ricambio Porsche.

→

Non ingrassare il retro della pastiglia.

I freni a disco devono essere puliti e privi di grasso.

Verificare se i freni a disco presentano usura, per i limiti di usura vedere → 46 *Dati tecnici/Limiti d'usura freno!*

Non scoprire l'anima del contatto d'allarme. Eventuali tracce di usura sull'isolamento sono irrilevanti.

Impiegare un kit di riparazione nuovo.

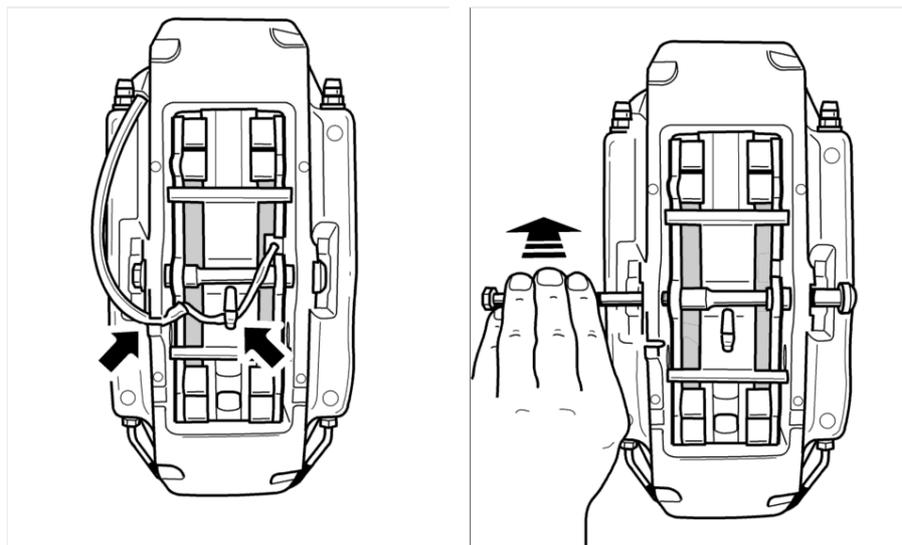
Rispettare le coppie di serraggio → 46 *Coppie di serraggio per la parte meccanica dei freni*

1. All'occorrenza spingere indietro nella posizione di base i pistoni dei freni con il **dispositivo di arretramento pistoni (sostituisce P83) NR.144**, vedere il Manuale dell'attrezzatura d'officina, capitolo 2.4.
2. Montare le pastiglie nuove.

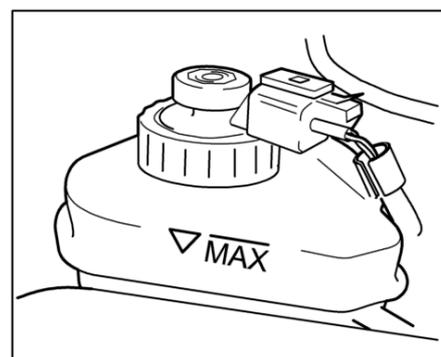


### Nota

- Prestare attenzione ad inserire correttamente la spina di ritegno. Le superfici piane laterali impediscono la rotazione della spina di ritegno nella pinza freno.
3. Montare la molla di apertura. Centrare la spina di ritegno nel foro con la vite ausiliaria M8. A tal fine spingere verso dietro la spina di ritegno con la vite ausiliaria ed introdurre la spina. Smontare la vite ausiliaria e montare la vite di fissaggio sulla spina di ritegno con la coppia di serraggio prescritta → 46 *Coppie di serraggio per la parte meccanica dei freni*
  4. Montare il cavo di contatto d'allarme sulle pastiglie e sulla molla di apertura **-frecce-**. La guida del cavo deve essere disposta inferiormente nella molla di apertura.
  5. Fare assestare le pastiglie azionando ripetutamente il freno.
  6. Controllare il livello del liquido freni ed all'occorrenza correggerlo. Il livello deve trovarsi tra le **-tacche MAX-MIN-**.



## Lavori di ritocco



## Lavori di riparazione

1. Montare la ruota → 440519 Smontaggio e montaggio della ruota - Capitolo "Montaggio".

## Comunicazione

### Inserimento delle pastiglie dei freni

Le pastiglie dei freni nuove necessitano di un tempo di rodaggio pari a circa 200 km. Solo da quel momento raggiungono il loro coefficiente di attrito e di usura ottimale. Durante tale periodo, i freni devono essere usati a fondo solo in casi di emergenza, quando si viaggia ad alta velocità.

9PAAD1, 9PAAD7, 9PAAE1, 9PAAE7, 9PAAF1

dal M/A 2003

Paese C00, C02, C05, C07, C08, C09, C10, C11, C12, C13, C14, C15, C16, C18, C19, C20, C21, C22, C23, C24, C25, C26, C27, C28, C32, C33, C34, C35, C36, C37, C38, C39, C45, C46, C98, C99