

- Far raffreddare l'olio ATF portandolo a 40 °C.
- Leva selettoria in posizione P.
- Procedura di controllo e di rifornimento al regime minimo.

Controllo del liquido ATF

Controllo del liquido ATF



Nota

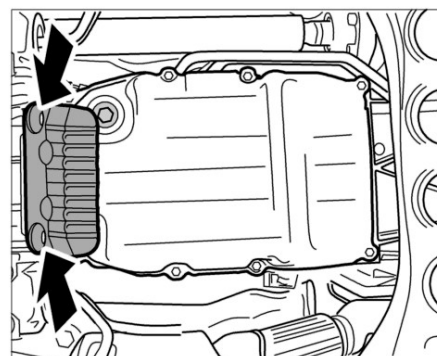
- *Dopo aver svitato il tappo di controllo olio, occorre sempre tener conto della fuoriuscita dell'olio. Ciò è da imputare ad una quantità residua di olio rimasta sul tappo stesso o all'interno del tubo montante.*

1. Smontare la protezione del carter motore. → 108019 Smontaggio e montaggio della protezione del carter motore - Capitolo "Smontaggio"
2. Smontare la copertura della coppa ATF. A tale scopo allentare le 2 viti di fissaggio.



Nota

- Assicurare la vettura contro gli spostamenti involontari.
 - Per il controllo dell'olio ATF la vettura deve essere in piano.
3. Portare la leva selettoria in posizione N e proseguire la procedura di controllo al regime minimo.



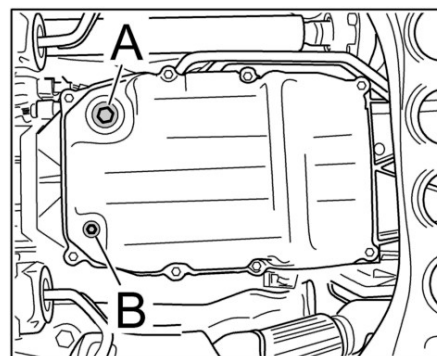
Schermatura al cambio



AVVERTIMENTO

Scottature ed ustioni a causa del liquido ATF a temperatura elevata

- Lasciar raffreddare il liquido ATF
- Indossare un equipaggiamento protettivo personale (occhiali, guanti).



Tappi di controllo ATF



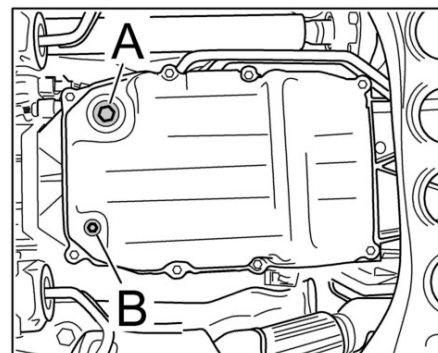
Nota

- Per le altre fasi di lavoro osservare le condizioni di controllo → Condizioni di controllo senza apertura dei condotti del radiatore → Condizioni di controllo dopo l'apertura dei condotti del radiatore.



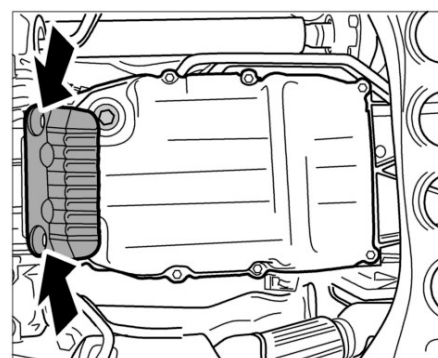
Nota

- Il tappo di controllo olio **-A-** va svitato soltanto dopo aver raggiunto i 40°C.
4. Svitare il tappo di controllo olio **-A-**.
 5. Il livello dell'olio è corretto se dal tubo montante fuoriesce olio in eccesso. In caso contrario, rabboccare l'olio ATF. → 370235 Controllo e rabbocco dell'olio ATF - Capitolo "Rifornimento"



Tappo di controllo e di scarico olio

6. Avvitare il tappo di controllo olio **-A-** . → **Coppia di serraggio: 70 Nm**
7. Montare la copertura della coppa ATF. A tale scopo serrare le 2 viti di fissaggio. → **Coppia di serraggio: 10 Nm**
8. Portare la leva selettore in posizione P e spegnere il motore.
9. Montare la protezione del carter motore. → 108019 Smontaggio e montaggio della protezione del carter motore - Capitolo "Montaggio"



Tappo di controllo e di scarico olio

Rabbocco del liquido ATF

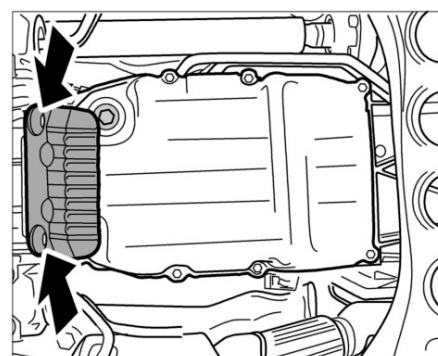
Rabbocco del liquido ATF

1. Smontare la protezione del carter motore. → 108019 Smontaggio e montaggio della protezione del carter motore - Capitolo "Smontaggio"
2. Smontare la copertura della coppa ATF. A tale scopo allentare le 2 viti di fissaggio.



Nota

- Assicurare la vettura contro gli spostamenti involontari.
 - Per il controllo dell'olio ATF la vettura deve essere in piano.
3. Avviare il motore, portare la leva selettore in posizione N e proseguire al regime minimo.



Schermatura al cambio



AVVERTIMENTO

Scottature ed ustioni a causa del liquido ATF a temperatura elevata

- Lasciar raffreddare il liquido ATF
- Indossare un equipaggiamento protettivo personale (occhiali, guanti).