

Autodr. dell'Umbria 2.507 m

Test Porsche**Test Porsche - Classifica Prove Libere 1° Tr A**

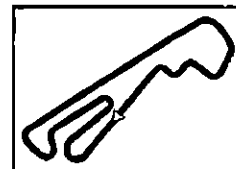
Miglior Giro=1'21.482 - 2,507 km - Media 110,763 km/h

Num. Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	1 SM67		997 GT2	1	1'21.482			8
2	2 MY BODY		997 GT3	1	1'22.057	0.575	0.575	6
3	24 GUIDO S		996 GT3 RS	1	1'22.809	1.327	0.752	5
4	18 ATTILA		964RS	2	1'24.410	2.928	1.601	8
5	20 ROMEO		996 Turbo	1	1'26.003	4.521	1.593	7
6	16 ARAMIS		996 Turbo	1	1'27.609	6.127	1.606	8
7	25 LEO		997 Turbo	1	1'29.359	7.877	1.750	5
8	6 ERMANNIO GT3		997 GT3	1	1'31.072	8.580	1.713	7
9	9 FRANCO MAN		997 GT3	1	1'32.855	11.373	1.789	9
10	27 PES 911		993 Turbo	1	1'33.992	12.510	1.137	5
11	3 GILBERT		986C2	2	1'35.148	13.666	1.156	3
12	21 GABO		996 Turbo C	1	1'38.175	18.893	3.027	8

12/08/2010 Inizio 16:34 Fine 16:51

Esposta alle:

PERUGIA TIMING



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

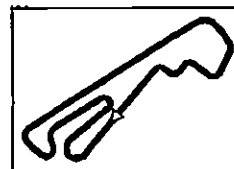
Test Porsche **Test Porsche - Velocità Prove Libere 1° Tr A**

Num.	Concorrente	Team	Auto	Classe	Vel.
1	1 SM87		997 GT2	1	167,3
2	2 MY BODY		997 GT3	1	164,1
3	20 ROMEO		996 Turbo	1	161,4
4	24 GUIDO S		996 GT3 RS	1	161,0
5	18 ATTILA		984RS	2	159,2
6	25 LEO		997 Turbo	1	158,0
7	9 FRANCO MAN		997 GT3	1	156,3
8	6 ERMANNO GT3		997 GT3	1	154,3
9	16 ARAMIS		996 Turbo	1	153,5
10	27 PES 911		993 Turbo	1	150,0
11	21 GABO		996 Turbo C	1	148,1
12	3 GIL87		986C2	2	141,8



Test Porsche

Test Porsche - Analisi Tempi Prove Libere 1° Tr A



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

1 SM67

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	16:35'10,625		
1	16:36'48,485	1'35,839PT	
2	16:38'10,675	1'24,110	
3	16:39'32,708	1'22,133	
4	16:40'54,190	1'21,482	167,3
5	16:42'18,047	1'23,857	128,9
6	16:44'24,896	2'06,849	80,1

2 MY BODY

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	16:35'12,749		
1	16:38'49,197	1'36,448PT	
2	16:38'12,035	1'22,838	
3	16:39'34,687	1'22,652	
4	16:40'58,744	1'22,057	163,2
5	16:42'18,294	1'22,550	184,1
6	16:43'45,048	1'25,754	127,5

3 GIL87

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	16:38'27,841		
1	16:40'24,842	1'57,001PT	141,8
2	16:41'59,990	1'35,148	141,8
3	16:43'37,738	1'37,748	137,5

6 ERMANNO GT3

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	16:35'14,648		
1	16:37'00,402	1'46,754PT	
2	16:38'38,854	1'38,462	
3	16:40'10,003	1'31,139	
4	16:41'41,185	1'31,182	151,9
5	16:43'17,904	1'36,719	149,5
6	16:44'48,976	1'31,072	164,3
7	16:46'28,415	1'39,439	143,8

9 FRANCO MAN

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	16:38'52,796		
1	16:37'25,934	1'33,138	
2	16:39'00,664	1'34,730	
3	16:40'35,848	1'34,984	156,3
4	16:42'10,126	1'34,478	155,1
5	16:43'43,039	1'32,913	145,6
6	16:45'15,894	1'32,856	153,5
7	16:46'50,484	1'34,560	149,2
8	16:48'33,646	1'43,092	113,8
9	16:50'41,741	2'08,185	

16 ARAMIS

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	16:38'35,434		
1	16:37'19,728	1'44,292PT	
2	16:38'54,432	1'34,708	
3	16:40'24,692	1'30,260	151,5
4	16:41'52,417	1'27,725	163,8
5	16:43'20,028	1'27,809	162,7
6	16:44'49,379	1'29,353	153,5

18 ATTILA

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	16:37'17,083		
1	16:39'00,864	1'43,581PT	
2	16:40'48,664	1'49,000PL	

PL = Box In/Out - PT = Pit Time - C = Tempo Invalidato

3	16:42'26,081	1'38,397PT	157,6
4	16:43'49,471	1'24,410	158,2
5	16:45'14,310	1'24,839	157,6
6	16:46'38,802	1'24,492	159,8

20 ROMEO

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	16:35'39,828		
1	16:37'40,292	2'00,868PT	
2	16:39'28,601	1'45,309	
3	16:40'52,123	1'26,522	124,5
4	16:45'28,887	4'36,784PL	
5	16:47'02,483	1'33,606PT	161,4
6	16:48'30,818	1'28,025	148,9
7	16:49'56,521	1'28,003	155,9

21 GABO

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	16:38'48,027		
1	16:37'34,265	1'49,238PT	
2	16:39'13,349	1'39,084	
3	16:40'51,874	1'38,525	146,1
4	16:42'33,279	1'41,405	143,1
5	16:44'11,745	1'38,467	146,7
6	16:45'49,921	1'38,176	134,1
7	16:47'28,916	1'38,995	122,5
8	16:49'10,878	1'41,962	119,5

24 GUIDO S

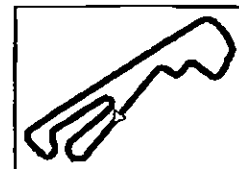
Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	16:38'49,209		
1	16:38'36,779	1'47,570PT	
2	16:40'00,834	1'24,155	
3	16:41'23,778	1'22,941	161,0
4	16:42'46,584	1'22,809	161,0
5	16:47'32,748	4'46,162PL	

25 LEO

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	16:36'54,499		
1	16:38'43,144	1'48,655PT	
2	16:40'12,503	1'28,359	
3	16:41'42,814	1'30,111	155,9
4	16:43'12,024	1'29,410	151,1
5	16:44'41,447	1'29,423	153,1
6	16:46'13,291	1'31,844	158,0

27 PES 911

Giro	Tempo	T. Giro	Km/h
	16:37'00,822		
1	16:38'58,164	1'55,542PT	
2	16:40'33,882	1'37,528	150,0
3	16:42'45,367	2'11,675PL	
4	16:44'39,177	1'53,810PT	149,6
5	16:46'13,168	1'33,992	149,9



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

Test Porsche

Test Porsche - Classifica Prove Libere 1° Tr B

Miglior Giro=1'23.460 - 2,507 km - Media 108,138 km/h

Num. Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Ref.	Giri
1	100 KOCISS *		996 Turbo	1	1'23.460			5
2	8 ANDY928		Cayman S	2	1'28.724	6.264	6.284	10
3	15 RICCARDO C		997 S	2	1'32.181	8.731	2.467	9
4	10 BARONE ROSSO		993 C2	3	1'32.904	9.444	0.713	8
5	5 HAPPY PORSCHE		911 RS	4	1'35.947	12.467	3.043	6
6	23 ELVIO R		Cayman S	2	1'39.541	18.081	3.594	9
7	11 DAZZY		964 C4	3	1'38.664	16.104	0.023	2
8	22 MOMO		964 C4	3	1'39.988	16.528	0.424	8
9	7 SAMU SC		911 SC T	4	1'40.844	17.384	0.858	7
10	30 ANDREA M		996 C2 Cab	2	1'41.233	17.773	0.389	7
11	12 CAPODIAVOLO		964 C4 Cab.	3	1'41.964	18.504	0.731	4
12	19 DANIEL		997 S	2	1'45.667	22.207	3.703	7
13	26 HUYSMANS		993 C2 Cab	3	1'50.485	27.025	4.818	6
14	14 ZIO BENZO		911 SC T	4	1'50.871	27.411	0.386	7
15	4 MICHELE V		996 4S Cab	2	1'57.728	34.258	6.857	3

* Fuori classifica "servizio taxi in pista"

12/06/2010 Inizio 16:53 Fine 17:12

Esposta alle:

PERUGIA TIMING