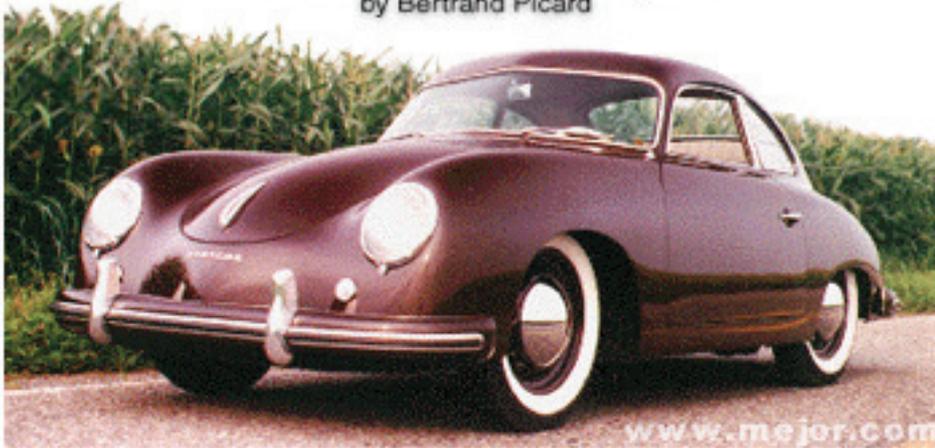


A SHORT HISTORY OF THE PORSCHE 356

or how to tell them apart

by Bertrand Picard



Illustrations by Peter Alves/Paul Greene
HTML conversion by Paul Greene

TRADOTTO DA STEVE356

Speedster, T-5, pre-A, Convertible D, Carrera 2, SC, Roadster, 356 B, T-6, S-90, Cabriolet, GT Coupe, Continental.

Tutte quelle sopra sono delle descrizioni significative di vari tipi di automobili Porsche 356. Per i profani tuttavia di solito non hanno alcun senso. Per un occhio inesperto tutti i 356 sembrano uguali e determinare se uno sta guardando, diciamo, un modello del 1954 o del 1964, è generalmente un risultato indovinato piuttosto che una conclusione logica data da un'osservazione specifica di determinate caratteristiche.

Questo articolo è conosciuto come "spotter's guide", si spera che questo ti consenta di raccogliere un certo numero di informazioni riguardanti i maggiori cambiamenti in modo che se sei a una fiera o a un raduno di 356, tu riesca a capire che tipi di 356 stai guardando, che modello e di quale anno è. Questo articolo parla soltanto delle vetture stradali, e fa riferimento a un anno specifico questo significa che il modello di quell'anno potrebbe non necessariamente corrispondere con l'anno di costruzione.

Infine, alcuni consigli utili per distinguere queste vetture. Quando non sei sicuro, prova a lavorare per eliminazione usando la maggior quantità di punti chiave che riesci. Immagina che stai guardando un 356 Coupe e stai cercando di determinare l'anno. Potrebbe essere di qualsiasi anno dal 1950 al 1965. Quello che devi fare è restringere il campo fino a quando non potrai andare oltre. Per prima cosa guarda il parabrezza: questo ti saprà far capire se la macchina è di prima o dopo del 1955. Dopo guarda i fari davanti: ti sapranno dire se è stata fatta prima o dopo del 1960. Poi guarda la maniglia del cofano: ti saprà far capire se è di prima o dopo del 1962 e così via.

Buona fortuna e buon divertimento

Sfondo

Ad eccezione delle veramente rare macchine prodotte in soli 46 pezzi a Gmünd in Austria per circa due anni, i Porsche 356 furono prodotti a Zuffenhausen vicino a Stuttgart dal 1950 al 1965. Questo è il primo grande punto di riferimento: 356 = 1950-1965. In questi 15 anni, quattro maggiori categorie di modelli sono riconosciute: Type 356, Type 356A, Type 356B and Type 356C.

Type 356 è spesso chiamato pre-A. Questo non è un nome ufficiale ma piuttosto un modo comodo e per essere più precisi al fine di evitare sbagli quando si parla delle prime automobili.

In aggiunta a questi quattro maggiori categorie, ce ne sono altre 3 solitamente usate: T-2, T-5 and T-6. Si riferiscono a diverse tipologie di "corporatura" (da non confondere con il tipo di vettura, ad esempio non confondere con Coupe, Cabriolet, etc.), ma solo gli ultimi due sono generalmente usati per l'identificazione del modello. Infine, anche il tipo di vettura è un'altro punto di confusione. I due principali tipi di vettura 356 sono: Coupe and Cabriolet. La Coupe generalmente non crea problemi di identificazione a nessuno per Coupe si intende la machine con il tetto fisso di lamiera. Le cose diventano un po' più complesse per le versioni decapottabili ,perché potrebbe essere un Cabriolet, una Speedster, una Convertible D o una Roadster, e spesso si ha una combinazione di queste anche nel singolo anno di produzione (e in aggiunta a questo ci può essere anche una capotta con tetto rigido). siete molto confusi adesso??

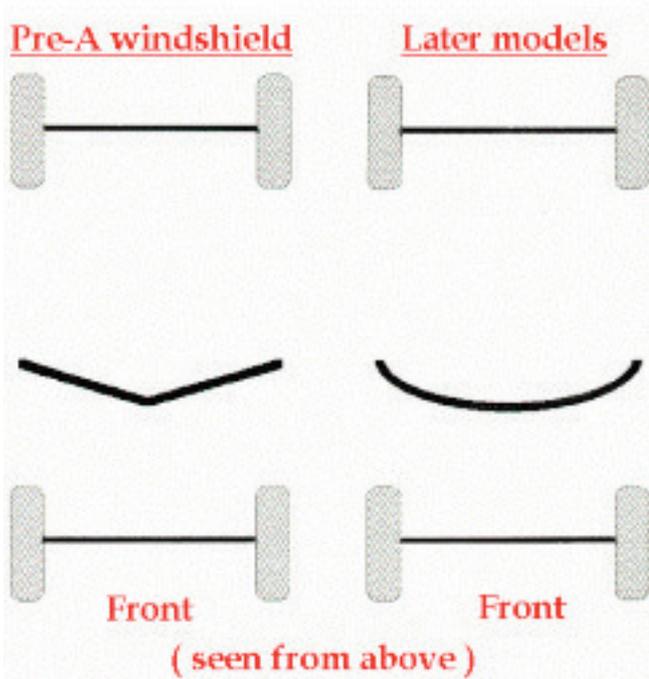
I motori fondamentalmente seguono un'evoluzione costante da piccola cilindrata con la propria potenza a una cilindrata maggiore con maggior potenza. ad eccezione della versione Super 90 e SC, i motori generalmente sono irrilevanti per l'identificazione del modello e dell'anno della vettura, ci sono altre caratteristiche con le quali riuscirete ad arrivare meglio all'annata specifica della vettura. Questo articolo si occupa dei differenti tipi di 356 in ordine cronologico(dal più vecchio al più nuovo). Pre-A (1950-1955), A (1956-1959), B (1960-1963) e C (1964-1965).

Type 356 (PRE-A) - 1950-1955

Una parola di riguardo per gli interessati alle prime automobili: anche se vi sono regole generali per distinguere i modelli e i vari anni della 356, questi non sono precisi in maniera assoluta. Ci sono numerose eccezioni a queste regole, dovute al fatto che la Porsche essendo all'inizio molto piccola, le varie operazioni e forniture non erano sempre disponibili al momento così la fabbrica doveva gestire volta per volta le cose con quello che aveva a portata di mano. Ciò è dimostrato da foto scattate in passato (non foto di vetture restaurate). Quindi ricorda che per le prime vetture ci sono solo linee guida e regole generali ma niente di assoluto.

Principali caratteristiche

La caratteristica più significativa del pre- A è il parabrezza : guardare il parabrezza aiuta a capire al 100% e con certezza se la vettura è stata fatta prima del 1956 o dopo. Tutto il resto passa in secondo piano con questo punto di riferimento infallibile. Il parabrezza del pre A (nelle sue 2 configurazioni) è unico e facilmente riconoscibile. Come si può vedere dalla vettura sopra all'inizio della guida, il parabrezza ha la forma di una V aperta (mentre tutti i parabrezza post-1955 sono curvi) ad eccezione dello speedster naturalmente.



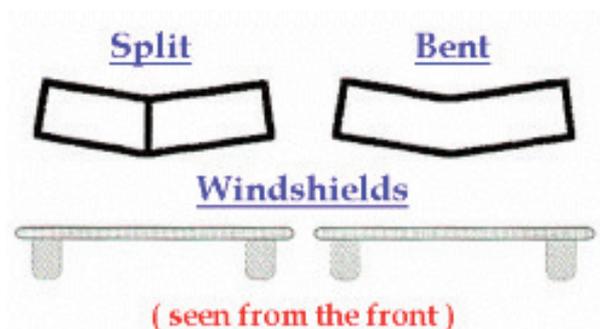
Pre-A windshield



Later Model

Questa regola si applica ad entrambe le versioni, quella con il tetto in acciaio (Coupe) e quella con il tetto morbido (Cabriolet), ma non per la Speedster, che ha sempre avuto un speciale parabrezza curvo. Sarebbe bello se le cose fossero così semplici, esistono due tipi differenti di parabrezza da pre-A (entrambe con la forma di V aperta): il SPLIT windshield e il BENT windshield (quest'ultimo da non confondere con il parabrezza curvo). Entrambi hanno la stessa forma, ma il split windshield è fatto da due pezzi di vetro uniti nel mezzo da una grande striscia di gomma verticale mentre il bent windshield è un unico pezzo di vetro con una piega nel mezzo.

Sopra Split e sotto Bent



Lo Split windshields è stato usato per circa 2 anni (Aprile 1950 - Aprile 1952) e il bent windshields fino all'introduzione della 356A nel 1956. Quindi ricordate: pre-A = 1950-1955 ha lo split windshield (1950-1952) e il bent windshield (1952-1955). Per riuscire ad accogliere questo parabrezza il bordo del tetto ha un tipico picco nel centro. Una volta determinato che la macchina che si sta guardando è un pre -A , come si può individuare con più precisione l'anno del modello specifico , oltre a guardare la variazione di parabrezza del 1952 ? Ci sono un certo numero di modifiche visibili e non così visibili che sono state fatte nel corso di questi sei anni. Durante il modello del 1952, lo split windshield è stato sostituito con il bent windshield (aprile) e nelle auto esportate in america sono stati sostituiti i primi paraurti "body" con paraurti "interim". I primi paraurti sembravano essere attaccati al corpo dell'auto, ma erano in realtà rimovibili . Il paraurti "interim" è montato leggermente staccato dal corpo dell'auto ed è più grande. Sono simili ai paraurti del tardo pre A e del A ma avvolgono i parafranghi anteriori e posteriori in modo maggiore. Una leggermente diversa maniglia del cofano è stata introdotta a metà del 1952. La prima maniglia del cofano era sottile e corta e non aveva buchi. E' stata rimpiazzata dalla stessa maniglia, a parte il fatto che la nuova ha un buco centrale e ha più di una gobba per accogliere il foro. Anche in questo caso , c'è stata una sovrapposizione in quanto alcuni modelli precedenti avevano il buco mentre alcuni modelli successivi non avevano nessun foro. Comunque , il cambiamento si è verificato nel 1952.

Hood handle

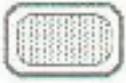


Dal 1950 a metà 1957 , il gruppo ottico targa posteriore è montato sopra la targa (è comunemente chiamato “shine down” che è l’opposto di “shine up” dopo la metà del 1957).
Le macchine del 1953 sono facili da individuare rispetto a quelle precedenti e a quelle successive , nella parte anteriore gli indicatori di direzione sono stati spostati al centro sotto il faro. (nei modelli precedenti erano più verso l’interno della macchina) e sono del tipo stand-alone (rispetto al 1954 e successivi).



Nella parte posteriore , i fanali posteriori rotondi e rettangolari sono stati sostituiti da due rotondi (called “beehive”) montati uno di fianco all’altro da entrambe le parti dal modello del 1953 in poi.

Tailights (each side)



pre-1953

53 to mid-57



Pre-1953



dal 1953 a metà 1957

Nel 1954, un altro cambiamento è stato fatto che rende questa annata facilmente riconoscibile. Le frecce anteriori sono state montate sotto i fari come quelle del 1953 ma con una griglia a fianco verso il centro della vettura. Questa griglia è stata progettata per consentire all'aria di raffreddamento di raggiungere i freni anteriori e per fornire un'apertura per il clacson. Questa modifica è stata applicata fino all'introduzione del model 356B del 1960, in cui è stata introdotta una differenza nella griglia e nell'indicatore di direzione.

Si può essere un po' confusi quando si guarda un modello del 1955, ma questa confusione è di per sé la vostra indicazione dell'annata 1955. Ho accennato prima che c'erano due tipi di maniglie cofano pre A, una senza foro e una con un foro e una gobba, entrambi senza una cresta. Un nuovo modello di maniglia del cofano è apparso nel 1955: la maniglia dell'A, montata sul modello pre-A. Questa maniglia è più grande e molto più lunga e ha una cresta su di essa. Quindi se vedi un pre-A con una maniglia cofano dell'A, sai con certezza che è un modello del 1955. Inoltre, un certo numero di modelli del 1955 ha avuto la scritta "Continental" sui parafranghi anteriori.

In sintesi, pre-A = 1950-1955. caratteristiche principali: split or bent windshield parabrezza, shine-down license plate light (luce targa montata sopra), cerchi del 16, piccola maniglia del cofano in alluminio (eccetto nel 1955).

TYPE 356 A (1956-1959)

La caratteristica principale che la differenzia dal Pre A è il nuovo parabrezza. Tutti i parabrezza d'ora in poi sono curvi, formano un arco regolare da un lato all'altro della macchina così come il tetto.

(Il cosiddetto "picco" che era necessario prima per ospitare il parabrezza dell'Pre A è stato rimosso).

Split windshield

Bent windshield



Curved windshield



(seen from the front)

sopra split - nel mezzo bent - sotto curved



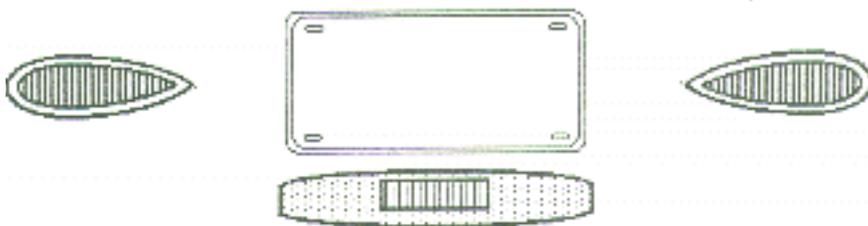
Il corpo della macchina rimane sostanzialmente invariato, con la parte anteriore con i suoi tipici parafranghi arrotondati e con i fari montati bassi. La maniglia cofano è ora molto più lunga e ha una cresta.

Sul lato, le portiere ora sono piatte, viste in prospettiva dalla parte anteriore della macchina (mentre sul pre-A erano curvate verso l'interno) ed è stata aggiunta una striscia deco con un grande inserto in gomma, invece sul B l'inserto sarà più sottile. Le ruote sono da 15 pollici, invece il pre- A aveva cerchi da 16 pollici. Inoltre, come risultato della nuova forma del nuovo parabrezza il cruscotto è stato riprogettato ed è ora curvo (per seguire la forma del vetro), invece di essere "a punta" come nel pre -A. Fin qui tutto bene, tutto è abbastanza semplice. Ma le cose si fanno un po' più complicate nei modelli 1957 e 1958 so hang on to your Nomex. Per il 1957, dei tubi (presumibilmente per una maggiore protezione) sono stati aggiunti sui paraurti anteriori e posteriori sui modelli degli Stati Uniti. Quindi il fatto che la macchina che si sta guardando non li ha, può o non può essere significativo, a seconda se si tratta di un modello europeo o statunitense. Inoltre, venivano spesso rimossi su vetture restaurate. Inoltre, questi tubi erano all'inizio piuttosto bassi sopra il paraurti anteriore (1957), ma sono poi stati sollevati più alto nel 1959. In più quelli nel paraurti posteriore all'inizio erano un'unico pezzo (1957) che poi diventa a due pezzi (metà 1957), infine questi tubi vengono messi come optional anche nei modelli europei. Per il modello 1957 anche, la forma delle maniglie delle portiere è stato leggermente modificata e sembrava più arrotondato nella sua parte posteriore. La meta del 1957 è un grosso punto di riferimento per le modi fiche. Nella parte posteriore, due cambiamenti significativi sono stati fatti: i fanali posteriori rotondi utilizzati a partire dal 1953 sono stati sostituiti da un unico pezzo a forma di goccia su ogni lato mentre l'alloggiamento per la luce targa e la luce della retromarcia sono state spostate da sopra la targa ("shine down") al di sotto della targa ("shine up").

Rear lights



1953 to mid-1957



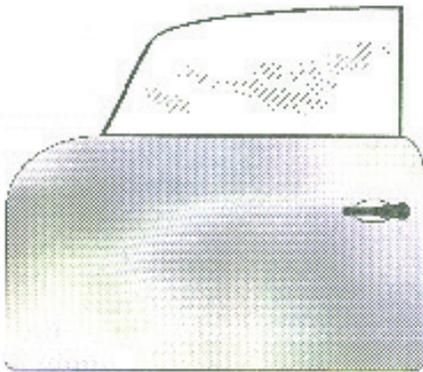
Mid-1957 to 1959



Il Modello dell'anno 1958 ha visto invece l'introduzione del corpo T-2. Questo riferimento non è utilizzato molto spesso poiché differenze visibili sono poche. La principale è il porta targa, che è stato spostato più in basso rispetto ai modelli precedenti ed è fissato da 3 viti invece di 5. Un altro cambiamento sono le marmitte. I due tubi di scarico ora escono attraverso la parte inferiore del paraurti (tranne per i modelli Carrera).

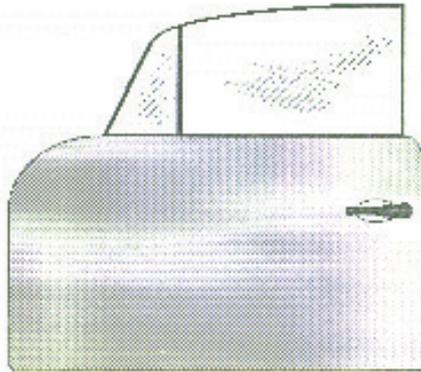
Inoltre sulle cabriolet, vengono introdotti nel 1958 i finestrini sportivi ventilati (Mentre nel coupé vengono introdotti con la versione B T-5 a partire dal 1960)

Door windows



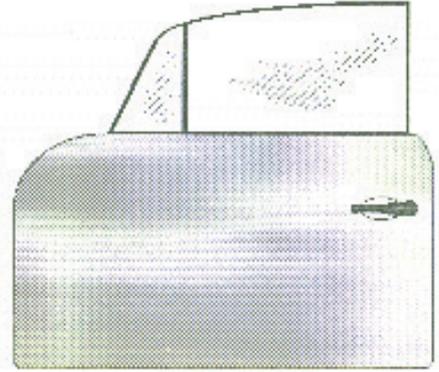
**one piece
1950-1960 Coupes**

Door windows



**with vent
1958-1960 cabriolets**

Door windows



**with vent
1960-on Coupes**



one piece 1950-1960 Coupe



with vent 1958-1960 cabriolets



with vent dal 1960 sul coupe

Infine, all'interno, il posacenere è stato spostato dal centro superiore del cruscotto al lato destro sotto il cruscotto al centro. Oltre ai tubi sui paraurti spostati più in alto, non sono state apportate modifiche significative per 1959. Questo è stato l'ultimo anno del tipo 356 A, che è stato sostituito nel 1960 dal 356 B e dal corpo T-5.

TYPE 356 B (1960-1963)

Il modello dell'anno 1960 è una tappa significativa nell'evoluzione del 356, con l'introduzione del corpo T-5 356 B. Ci sono stati sia i cambiamenti maggiori e minori rispetto ai modelli precedenti. Le modifiche più evidenti sono quelle realizzate per la parte anteriore, il cofano è più piatto e ha una massiccia maniglia cromata. (al contrario di quella in alluminio lucidata presente sul Pre-A e sul A). I paraurti sono più alti e più grossi e hanno una forma a "punta", hanno anche grandi protezioni cromate.

**Bumpers
(side view)**



Late pre-A and A

B and C

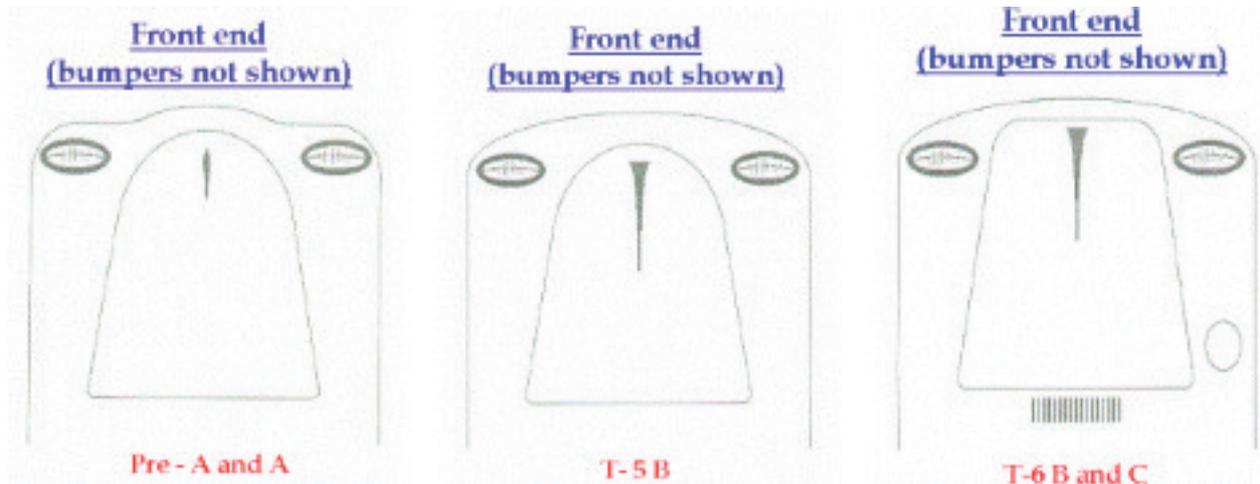


late Pre-A and A

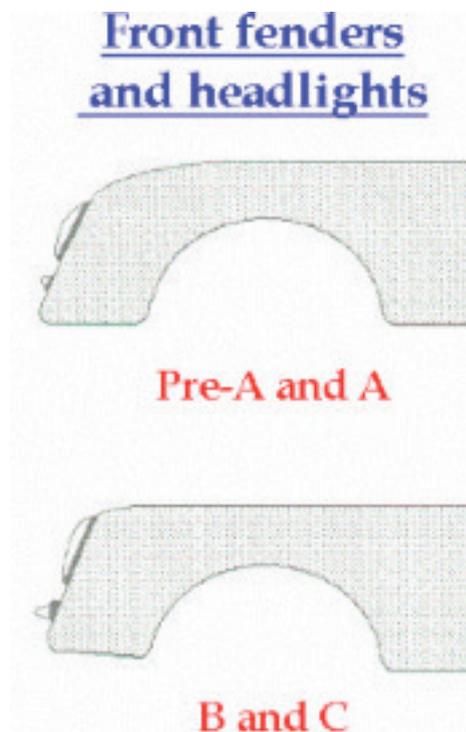


B and C

La lamiera è stato rivista. Vista dall'alto, l'estremità frontale rende ora una curva regolare da un lato all'altro della vettura, invece di una "onda" come nei modelli precedenti (pre A e A).

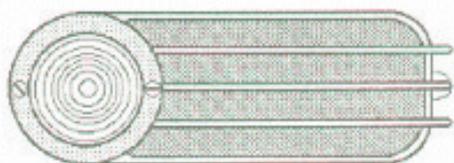


I fari sono stati sollevati e i parafranghi anteriori fanno una linea quasi retta dal parabrezza ai fari anteriori.

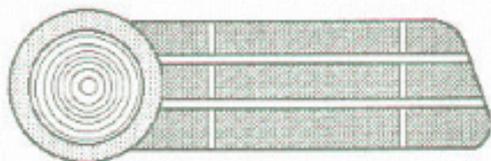


La griglia del clacson e delle frecce di direzione sono differenti dal modello A. La griglia non viene in contatto con il corpo come nei modelli precedenti, ma è montata all'interno del parafrangente e consiste di solo 2 lamine in alluminio anodizzato orizzontali. Sotto il paraurti, una nuova grande apertura è stata aggiunta da entrambi i lati, con griglie o fendinebbia opzionali.

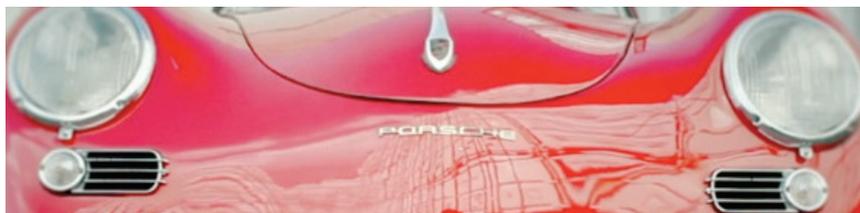
Turn signal & horn grille assembly



356 A



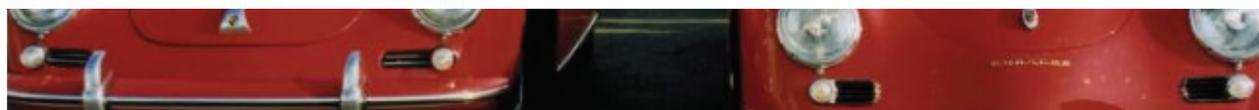
356 B and C



356 A



356 B and C



356 B and C

356 A

Il modello dell'anno 1960 è anche l'ultimo anno of the front mounted Porsche script. Tutti i coupé ora hanno i finestrini sport ventilati. Nella parte posteriore, il paraurti è stato sollevato ed è simile a quello anteriore (forma a cono con grandi guardie). Due luci targa sono state montate sul paraurti posteriore. Le luci targa delle versione A e Pre A non vengono più utilizzate. La luce della retromarcia è stata integrata nel corpo, sotto il paraurti. Le unità luci posteriori rimangono le stesse. I catarifrangenti appaiono da entrambi i lati, sopra i fanali posteriori (US) o sotto il paraurti (europeo). A seguito di un'evoluzione di questo tipo considerata un punto di riferimento nel 1960, la fabbrica ha riposato per un anno e nessuna grande modifica è stata apportata per il 1961.

Il corpo di tipo T-6 è stato introdotto con il modello dell'anno 1962, e questo avrà bisogno di qualche chiarimento. Molte persone diventano molto confuse e sono il più delle volte confuse con la B , C , T - 5 e T - 6. La B e la C si riferiscono al tipo di auto (modello) mentre i T - 5 e T - 6 si riferiscono al tipo di corpo (come detto prima il tipo di corpo non deve essere confuso con il tipo di carrozzeria).

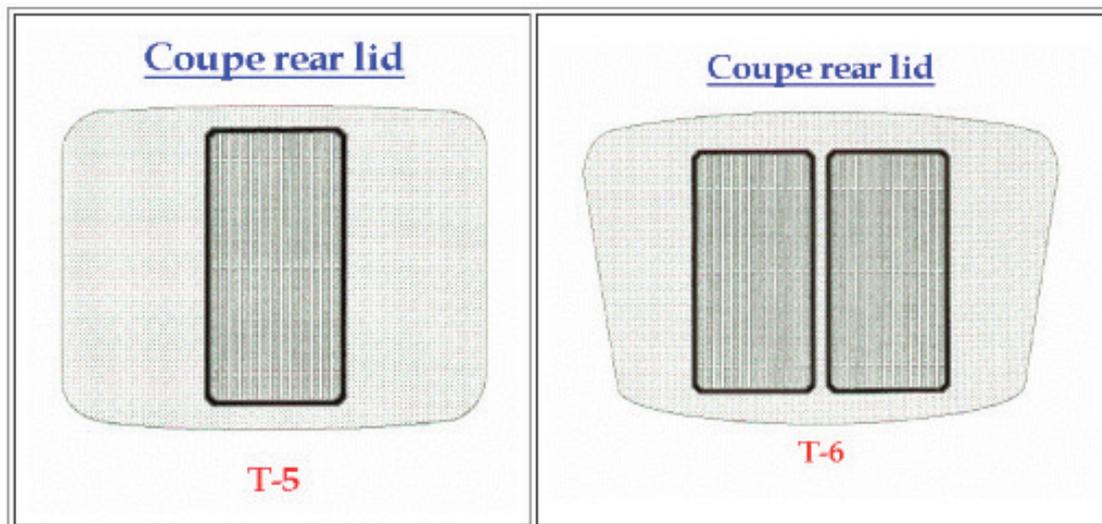
Il B 356 è stato introdotto nel 1960 con un corpo T - 5 . Nel 1962 , è stato introdotto il tipo di corpo T-6 ma la macchina era ancora un 356 B. Il T- 6 corpo è stato utilizzato 1962-1965 , ma nel 1964 il 356 B è stata sostituita dalla 356 C , con ovviamente un corpo T - 6.

Ora , se sei confuso quanto prima, questo piccolo schema ti può aiutare.

Year	1960	1961	1962	1963	1964	1965
Body type	T5	T5	T6	T6	T6	T6
Car type	356B	356B	356B	356B	356C	356C
Body style	Coupe	Coupe	Coupe	Coupe	Coupe	Coupe
Body style	Cabriolet	Cabriolet	Cabriolet	Cabriolet	Cabriolet	Cabriolet
Body style	Roadster	Roadster	Roadster			

Come potete vedere , gli appassionati a causa delle varie combinazioni possibili possono divertirsi. Ad esempio, una macchina B può essere un T - 5 o T - 6 , un T - 6 può essere un C o B , ma un C può essere solo T - 6. Prova a dire questo velocemente cinque volte!

Ora che tutto è chiaro, vediamo a cosa tali designazioni si riferiscono nella vita reale. Abbiamo già discusso il tipo B , introdotto nel 1960 con il corpo T - 5 . Il corpo T - 6 è stato introdotto nel 1962 con una serie di modifiche al corpo T - 5. Tre dei cambiamenti che si possono distinguere sono: la parte anteriore del cofano che è squadrata anziché arrotondata, c'è una presa d'aria alla base del parabrezza (eccetto per il modello Roadster) e il bocchettone di riempimento del serbatoio è stato aggiunto sul parafrangente destro (dal 1950 al 1961, si doveva aprire il cofano anteriore per riempire il serbatoio). In aggiunta, la linea del tetto è stata leggermente modificata a causa di un parabrezza allargato e del lunotto posteriore. Nella parte posteriore , il cofano motore è più grande e di forma leggermente diversa (solo nella versione Coupé) e dispone di 2 griglie (presa d'aria) invece di una (monogriglia e bigriglia).



La T - 6 356 B rimase in produzione fino all'avvento dell'evoluzione finale del genere 356 avvenuta nel 1964, la 356 C.

Tipo 356 C - 1964-1965

La 356 C è stata introdotta nel 1964 e, come tutti ormai sanno, aveva un corpo di modello di T-6. L'unica differenza esterna fra una T - 6 B e C sono le ruote, o più precisamente i coprimozzi. Ci sono stati fondamentalmente tre tipi di coprimozzi per l'intero periodo dei 15 anni di produzione: il baby moon, il super e il C.

356 B	356 B	356 B
1960	1961	1962
Coupe	Coupe	Coupe
Cabriolet	Cabriolet	Cabriolet
Roadster	Roadster	Roadster

Coupé e Cabriolet ci sono per tutti gli altri anni (ad eccezione di 16 completamente diversi dell'America Roadster nel 1952). Così la Cabriolet è come un coupé , ma con un soft top e con la cornice del parabrezza verniciata la stesso colore della vettura. D'altra parte , la Speedster , la convertibile D e la Roadster hanno tutte un tetto amovibile ma con la cornice del parabrezza cromata. Ecco come distinguerli .

Il primo a essere uscito era lo Speedster . E 'stato costruito dal 1954 al 1958. Lo Speedster può quindi un pre-A o una A. Ha un sottile telaio ribassato cromato intorno al parabrezza, con gli angoli superiori arrotondati.

La convertibile D (D sta per il corpo creatore Drauz) è stata prodotta per il modello dell'anno 1959 e solo per un anno . È quindi un A. Il telaio cromato del parabrezza è più grande e più alto di quello della Speedster. I due angoli superiori formano un angolo con la parte superiore della cornice del parabrezza cromato (al contrario degli angoli arrotondati sulla Speedster) .

Il Roadster ha sostituito la convertibile D nel 1960. Si tratta quindi di una B, ma con lo stesso telaio del parabrezza cromato come la Convertibile D. E 'stato prodotta fino al 1962 , il che significa che la Roadster può essere un T - 5 o T - 6 . Il T - 6 Roadster è conosciuto come il Twin -Grille Roadster ed è estremamente raro , ne sono stati costruiti meno di 250 esemplari a partire dal telaio numero 89601.

Facciamo un altro dei miei piccoli diagrammi per ricapitolare tutto questo .

Speedster	Speedster	Convertible D	Roadster	Roadster
1954-1955	1956-1958	--- 1959 ---	1960-1961	--- 1962 ---
Pre-A	---- A ----	---- A ----	T-5 ---- 356 B	T-6 ---- 356 B

In più, naturalmente , per tutti quegli anni , la Coupé e la Cabriolet .



Una stranezza finale della saga delle 356 : è la Karmann Hardtop (chiamata anche Notchback) .
 Sappiamo tutti che un hardtop è un tetto di acciaio rimovibile (o a volte di fibra di vetro) progettato per adattarsi su una cabriolet . Gli hardtop rimovibili erano disponibili per Speedsters e cabriolet sia come optional di fabbrica sia aftermarket. La versione “ Karmann Hardtop “ o “ Notchback “ era essenzialmente una vettura con il corpo Cabriolet con un hardtop fisso saldato. Sembrava una Cabriolet con un hardtop , ma era in realtà equivalente a una coupé in quanto il tetto non può essere rimosso . Questo modello è stato costruito nel 1961 e nel 1962, ne sono stati fatti meno di 2.300 esemplari. Sono facilmente riconoscibili per la loro particolare forma e possono essere differenziate da una cabriolet con un hardtop montato dalla lamiera ininterrotta che viene giù di lato del lunotto posteriore e si inserisce perfettamente nel cofano posteriore mentre su un vero e proprio cabrio con un hardtop , c'è un buco/apertura tra la base del lunotto e la calandra posteriore .

Car Type	Body Type	YEAR	Body Style	Body Style	Body Style	Body Style
Pre-A	-	1950	Coupe	Cabriolet		
Pre-A	-	1951	Coupe	Cabriolet		
Pre-A	-	1952	Coupe	Cabriolet		
Pre-A	-	1953	Coupe	Cabriolet		
Pre-A	-	1954	Coupe	Cabriolet	Speedster	
Pre-A	-	1955	Coupe	Cabriolet	Speedster	
A	-	1956	Coupe	Cabriolet	Speedster	
A	-	1957	Coupe	Cabriolet	Speedster	
A	T-2	1958	Coupe	Cabriolet	Speedster	
A	T-2	1959	Coupe	Cabriolet	Convertible D	
B	T-5	1960	Coupe	Cabriolet	Roadster	
B	T-5	1961	Coupe	Cabriolet	Roadster	Karmann Hardtop
B	T-6	1962	Coupe	Cabriolet	Roadster	Karmann Hardtop
B	T-6	1963	Coupe	Cabriolet		
C	T-6	1964	Coupe	Cabriolet		
C	T-6	1965	Coupe	Cabriolet		

PORSCHE 356 1950-1965

Type 356 (pre-A)	1950:	Parabrezza Split windshield. Paraurti "Body" (sembravano attaccati all'auto ma non lo erano). Trasmissione "Crash box". Cerchi del 16. Maniglia cofano sottile, corta e senza buco. Indicatori di direzione anteriori integrati. Un fanale posteriore rotondo ed uno rettangolare (per lato). Luce targa sopra la targa. Monogriglia. Inserti in legno sulla cima di portiere .
Type 356 (pre-A)	1952:	Parabrezza Bent windshield. Paraurti intermedi (leggermente staccati dal corpo dell'auto). Maniglia cofano sottile corta ma con buco. Non più inserti in legno sulla cima della portiere.
Type 356 (pre-A)	1953:	Cambio Syncromesh. Paraurti A- Style. Freccie di direzione anteriori spostate sotto i fanali al centro. 2 fanali posteriori rotondi su ogni lato.
Type 356 (pre-A)	1954:	Indicatori di direzione anteriori centrali con griglia.
Type 356 (pre-A)	1955:	Grossa maniglia del cofano con cresta (A type).
Type 356 A	1956:	Parabrezza curvo. Portiera piatta. cerchi del 15 . Cruscotto ridisegnato.
Type 356 A	1957:	Tubi aggiunti sui paraurti dei modelli statunitensi. Maniglie portiere arrotondate.
Type 356 A	metà 1957:	I 2 fanali posteriori tondi sostituiti da uno unico a goccia su ogni lato. Luce targa spostata sotto la targa.
Type 356 A	1958:	T - 2 corpo . Porta targa più basso, fissato da 3 viti e non 5. Scarico esce attraverso paraurti posteriore. Indicatori di direzione anteriori montati sulla base. Posacenere sotto cruscotto. Finestrini vent solo nel cabrio.
Type 356 A	1959:	Tubi paraurti più alti.
Type 356 B	1960:	T - 5 corpo : nella parte anteriore , paraurti più grandi e più alti più a punta con grandi paracolpi. Fari più alti e parafranghi quasi dritti . Cofano appiattito con grande maniglia cofano cromata. Rivista griglia clacson e indicatori di direzione, griglie supplementari sotto il paraurti . Finestrini vent anche su Coupé. Nella parte posteriore , paraurti più grandi e più alti. 2 luci targa nel paraurti posteriore, luce retromarcia integrata sotto il paraurti.
Type 356 B	1962:	T - 6 corpo : linea del tetto leggermente diversa a causa del parabrezza più grande e del lunotto posteriore più grande (solo Coupé). Più grande è anche il cofano motore (solo Coupé) . Bigriglia. Presa d'aria alla base del parabrezza. Cofano anteriore squadrato. Bocchettone di riempimento serbatoio sul parafrangente destro.
Type 356 C	1964:	Freni a disco . Coprimozzi piatti.
Type 356 C	1965:	Fine produzione.