

REGISTRAZIONI AL CARBURATORE

Motore tipo	1600 (616/1)	1600 S (616/2)	Note
Carburatore Zenith	32 NDIX	32 NDIX	2 unità per motore
Caratteristiche	minimo derivato	minimo derivato	—
Diffusore K	24	28	2 unità per carburat.
Getto principale Gg	0115	0130	2 unità per carburat.
Getto compensatore aria a	230	220	2 unità per carburat.
Getto del minimo g	50	50	2 unità per carburat.
Getto aria del minimo u	120	140	2 unità per carburat.
Getto pompetta accelerazione Gp	50	40	2 unità per carburat.
Tubetto iniezione pompetta	N. 8 - corto	N. 8 - corto	2 unità per carburat.
Valvola a spillo (con molla)	125	125	1 unità per carburat.
Peso galleggiante	ogni galleggiante 5,2 grammi	ogni galleggiante 5,2 gr.	2 unità per carburat.
Getto emulsionatore	Nr. 1 S	Nr. 1 S	2 unità per carburat.
Diametro del Bypass	1,4/1,4	1,4/1,4	—
Quantità iniezione benzina	0,2 - 0,3 cc. con due pompe per ogni tubetto	0,2 - 0,3 cc. con due pompe per ogni tubetto	2 unità per carburat.
Livello carburante nella vaschetta	18,5 ± 1,0 mm.	18,5 ± 1,0 mm.	misurato con coperchio chiuso ad una pressione di alimentazione pari ad 1,8 metri acqua.

Notevoli differenze di altitudine influiscono sulla formazione della miscela, pertanto il diametro del getto principale ha un'importanza determinante. Un'indicazione generica per il diametro del getto può essere la seguente: per ogni 1000 m. di differenza di altitudine il diametro del getto principale va corretto in media del 6%. (Esempio: taratura normale a 400 m. sul livello del mare, diametro del getto 0110; taratura per altipiano a 1400 m. sul l.d.m., getto principale 0105 di diametro).