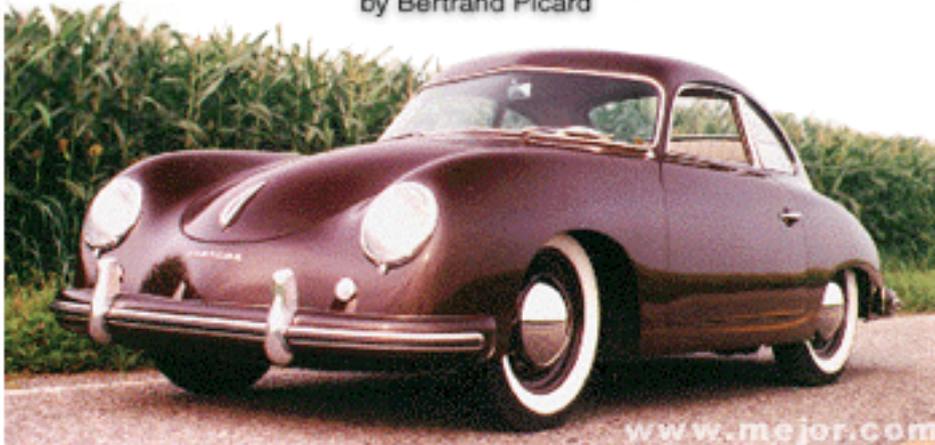


A SHORT HISTORY OF THE PORSCHE 356

or how to tell them apart
by Bertrand Picard



Illustrations by Peter Alves/Paul Greene
HTML conversion by Paul Greene

TRADOTTO DA STEVE356

Speedster, T-5, pre-A, Convertible D, Carrera 2, SC, Roadster, 356 B, T-6, S-90, Cabriolet, GT Coupe, Continental.

Questo elenco di nomi qui sopra rappresenta definizioni evocative di vari tipi di Porsche 356. Per i profani tuttavia questi nomi di solito non hanno alcun senso. Per un occhio non allenato tutte le 356 sembrano uguali e determinare se si sta guardando, diciamo, un modello del 1954 o del 1964, è dato più da un tirare ad indovinare piuttosto che una conclusione logica data da un'osservazione specifica di determinate caratteristiche.

Questo articolo è inteso come una "Guida ai particolari": vale a dire che dovrebbe consentirti di riconoscere alcuni dei principali particolari caratterizzanti, in modo che se dovessi andare ad una fiera o a un raduno di 356, tu riesca a capire che tipo di 356 stai guardando, che modello e di quale anno è.

Questo articolo parla soltanto delle vetture stradali e i riferimenti ad uno specifico anno identificano l'anno/modello: questo significa che potrebbe non necessariamente corrispondere con l'anno di costruzione (ad es. il Model Year 1958 va da settembre 1957 ad agosto 1958 e così via).

Infine, alcuni consigli utili per distinguere queste vetture. Se non sei sicuro, prova a lavorare per eliminazione usando la maggior quantità di punti chiave che riesci. Immagina che stai guardando una 356 Coupé e stai cercando di determinare l'anno. Potrebbe essere di qualsiasi anno dal 1950 al 1965. Quello che devi fare è restringere il campo fino a quando non potrai andare oltre. Per prima cosa guarda il parabrezza: questo ti dirà se la macchina è di prima o dopo il 1955. Dopo guarda i parafranghi anteriori: ti indicheranno se è stata fatta prima o dopo del 1960. Poi guarda la maniglia del cofano: ti indicherà se è di prima o dopo del 1962 e così via.

Buona fortuna e buon divertimento

Sfondo

Ad eccezione dei rarissimi 46 esemplari prodotti a mano a Gmünd in Austria per i primi due anni circa, le Porsche 356 furono prodotte a Zuffenhausen, vicino a Stoccarda, dal 1950 al 1965. Questo è il primo grande punto di riferimento: 356 = 1950-1965.

In questi 15 anni, si distinguono quattro grandi famiglie di modelli: la 356, la 356A, la 356B and la 356C. La prima 356 è spesso chiamata pre-A. Questo non è un nome ufficiale di fabbrica, piuttosto un modo molto pratico per essere più precisi al fine di evitare sbagli quando si parla delle prime automobili.

In aggiunta a queste quattro maggiori categorie, ce ne sono altre solitamente usate: T1-T2, T5 e T6. Sono i cosiddetti Programmi Tecnici che identificano diverse modifiche (da non confondere con il tipo di vettura Coupé, Cabriolet, ecc). I Programmi Tecnici 3 e 4 (T-3 e T-4) sono solo rimasti sulla carta.

Da ultimo anche il tipo di vettura è un altro punto di confusione. I due principali tipi di vettura 356 sono: Coupé e Cabriolet. La Coupé generalmente non crea problemi di identificazione a nessuno: per Coupé si intendono vetture sportive a due porte con il tetto fisso di lamiera. Le cose diventano un po' più complesse per le versioni decappottabili, perché potrebbero essere un Cabriolet, una Speedster, una Convertible D o una Roadster e spesso si ha una convivenza di alcune fra queste anche nel singolo anno di produzione (e in aggiunta a questo ci può essere anche una cabrio con tetto rigido saldato): siete molto confusi adesso?

I motori fondamentalmente seguono un'evoluzione costante dalla piccola cilindrata con relativa bassa potenza, ad una cilindrata maggiore con maggior potenza. Ad eccezione della versione SC da 95 CV, i motori sono generalmente meno rilevanti per l'identificazione del modello e dell'anno della vettura: ci sono altre caratteristiche con le quali riuscirete ad arrivare meglio all'annata specifica della vettura.

Questo articolo si occupa dei differenti tipi di 356 in ordine cronologico (dal più vecchio al più nuovo). Pre-A (1950-1955), A (1956-1959), B (1960-1963) e C (1964-1965).

Tipo 356 (PRE-A) - 1950-1955

Una cosa da chiarire per chi fosse interessato ai primi esemplari: anche se vi sono alcune pietre miliari per distinguere i modelli e i vari anni della 356, non tutto è da prendersi come regola assoluta. Ci sono numerose eccezioni dovute al fatto che la Porsche agli albori gestiva numeri abbastanza piccoli e le forniture (anche a causa dei contingentamenti post-bellici relativi alla Germania) non erano sempre disponibili, così in fabbrica si doveva gestire la produzione di volta per volta con quello che c'era disponibile. Ciò è dimostrato da foto dell'epoca (non foto di vetture restaurate). Quindi ricorda che per le prime vetture ci sono verità assolute ma solo alcune regole generali.

Principali caratteristiche

La caratteristica più significativa delle pre-A è il parabrezza: guardare il parabrezza aiuta a capire al 100% e con certezza se la vettura è stata fatta prima del 1956 o dopo. Tutto il resto passa in secondo piano con questo punto di riferimento infallibile.

Il parabrezza delle pre-A (nelle sue 2 configurazioni) è unico e facilmente riconoscibile. Come si può vedere dalla vettura sopra all'inizio della guida, il parabrezza ha la forma di una V aperta (mentre tutti i parabrezza post-1955 sono curvi) ad eccezione degli speedster naturalmente.

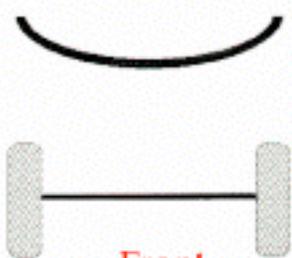
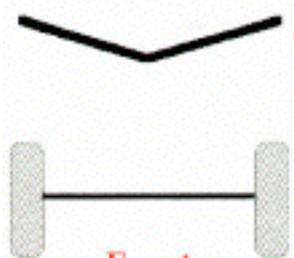
Pre-A windshield



Later models



Pre-A windshield



Front

Front

(seen from above)



Later Model

Questa regola si applica ad entrambe le versioni, quella con il tetto in acciaio (Coupé) e quella con il tetto in tela (Cabriolet), ma non per la Speedster, che ha sempre avuto un speciale parabrezza curvo.

Dato che non sarebbe divertente se tutto fosse così semplice, esistono due tipi differenti di parabrezza pre-A (entrambe con la forma di V aperta): lo SPLIT windshield (parabrezza in due pezzi) e il BENT windshield (parabrezza piegato a V, quest'ultimo da non confondere con il parabrezza curvo).

Entrambi hanno la stessa forma, ma lo split windshield è fatto da due pezzi di vetro uniti nel mezzo da una grande striscia di gomma verticale mentre il bent windshield è un unico pezzo di vetro con una piega nel mezzo.

Sopra Split e sotto Bent

Split

Bent



Windshields



(seen from the front)



Lo Split windshield è stato usato per circa 2 anni (Aprile 1950 - Aprile 1952) e il bent windshields fino all'introduzione della 356A nel 1956. Quindi ricordate: la pre-A = 1950-1955 ha lo split windshield (1950-1952) e il bent windshield (1952-1955). Per riuscire ad accogliere questo parabrezza il bordo del tetto ha una tipica punta al centro. Una volta determinato che la macchina che si sta guardando è una pre -A , come si può individuare con più precisione l'anno oltre a guardare la variazione di parabrezza del 1952? Ci sono un certo numero di modifiche visibili e meno visibili che sono state fatte nel corso di questi sei anni. Durante il modello del 1952, lo split windshield è stato sostituito con il bent windshield (aprile) e nelle auto esportate in America sono stati sostituiti i primi paraurti "body" con paraurti "interim". I primi paraurti (body) sembrano un tutt'uno con la carrozzeria essendo aderenti ad essa, pur essendo in realtà un pezzo a sè . Il paraurti "interim" è montato leggermente staccato dalla carrozzeria ed è più grande. Quest'ultimo è simile ai paraurti delle ultime pre A e della A, ma avvolge i parafranghi anteriori e posteriori in modo maggiore. Una maniglia leggermente diversa del cofano è stata introdotta a metà del 1952. La prima era sottile, corta e senza foro. E' stata rimpiazzata da una maniglia simile a parte il fatto che la nuova ha un vano centrale e più gobba per accoglierlo. Anche in questo caso c'è stata una sovrapposizione in quanto alcuni modelli precedenti avevano il buco mentre alcuni modelli successivi non avevano nessun foro. Comunque sia, il cambiamento si è verificato in qualche momento nel corso del 1952.

Hood handle



no hole



with hole

Dal 1950 fino a metà del 1957 , le luci della targa sono montati sopra la targa stessa (comunemente chiamato “shine down” in opposizione allo “shine up” introdotto nella seconda metà del 1957).

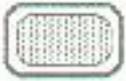
Le macchine del 1953 sono facili da distinguere rispetto alle pre-A precedenti e a quelle successive. Nel frontale gli indicatori di direzione sono stati spostati esattamente al centro sotto il faro. (nei modelli precedenti erano più verso l’interno della macchina) e sono sempre montate separate da tutto il resto (rispetto al 1954 e successivi).



Headlights and turn signals

Nella parte posteriore , i fanali posteriori rotondi e rettangolari sono stati sostituiti da due rotondi (cosiddetti ad alveare-“beehive”) montati uno di fianco all’altro su entrambi i parafranghi dal model year 1953 in poi.

Tailights (each side)



pre-1953

53 to mid-57



Pre-1953



dal 1953 a metà 1957

Nel 1954, un altro cambiamento è stato fatto che rende questa annata facilmente riconoscibile. Le frecce anteriori sono state montate in abbinamento ad una griglia del clacson. Questa griglia è stata progettata per consentire all'aria di raffreddamento di raggiungere i freni anteriori e per fornire un'apertura per il clacson. Questa modifica non si può considerare a sé stante tuttavia, poiché continua fino all'introduzione della 356 B del model year 1960, che è stata dotata di una diversa griglia e diverse frecce.

Si può essere un po' confusi quando si guarda un modello del 1955, ma questa confusione è di per sé la vostra indicazione dell'annata 1955. Ho accennato prima che c'erano due tipi di maniglie cofano pre A, una senza foro e una con un foro e una gobba, entrambe senza logo. Un nuovo modello di maniglia del cofano è apparso nel 1955: la maniglia dell'A, montata sul modello pre-A. Questa maniglia è più grande e molto più lunga e ha il logo Porsche su di essa. Quindi se vedi un pre-A con una maniglia cofano dell'A, sai con certezza che è un modello del 1955. Inoltre, un certo numero di modelli del 1955 ha avuto la scritta "Continental" sui parafranghi anteriori.

In sintesi, pre-A = 1950-1955. Caratteristiche principali: parabrezza split o bent, luce targa shine-down (montata sopra la targa), cerchi da 16, piccola maniglia del cofano lucidata in alluminio (eccetto che nel 1955).

356 A (1956-1959)

La caratteristica principale che la differenzia dalle Pre A è il nuovo parabrezza. Tutti i parabrezza d'ora in poi sono curvi, cioè formano un arco regolare da un lato all'altro della macchina così come il tetto (la punta necessaria prima per ospitare il parabrezza delle Pre A è stato rimosso).

Split windshield

Bent windshield



Curved windshield



(seen from the front)

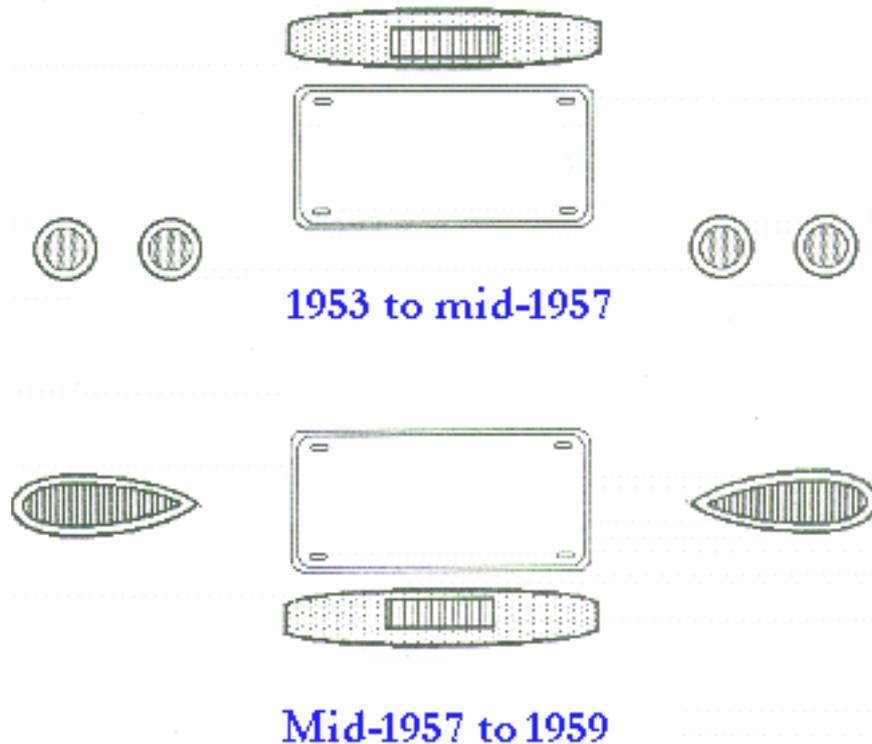
sopra split - nel mezzo bent - sotto curved



La carrozzeria è rimasta sostanzialmente invariata, con la parte anteriore con i suoi tipici parafranghi arrotondati e con i fari montati bassi. La maniglia cofano è ora più lunga e ha il logo.

Sul lato, i pannelli sottoporta ora sono piatti, se visti in prospettiva dalla parte anteriore della macchina (mentre sul pre-A erano curvati verso l'interno) e vi è stata aggiunta una striscia di modanatura decorativa con un grande inserto in gomma, a differenza della B dove l'inserto è più sottile. Le ruote sono da 15 pollici, invece il pre-A aveva cerchi da 16 pollici. Inoltre, come risultato della nuova forma del parabrezza, il cruscotto è stato riprogettato ed è ora curvo (per seguire la forma del vetro) invece di essere "a punta" come nel pre-A. Fin qui tutto bene, tutto è abbastanza lineare. Ma le cose si fanno un po' più complicate nei modelli 1957 e 1958 perciò attaccatevi al vostro Nomex. Per il 1957, dei tubi (presumibilmente per una maggiore protezione) sono stati aggiunti sui paraurti anteriori e posteriori sui modelli degli Stati Uniti. Quindi il fatto che la macchina che si sta guardando non li ha, può o non può essere significativo, a seconda se si tratta di un modello europeo o statunitense. Inoltre, vengono spesso rimossi su vetture restaurate. Inoltre, questi tubi erano all'inizio piuttosto bassi sopra il paraurti anteriore (1957), ma sono poi stati sollevati più alto nel 1959. In più quelli nel paraurti posteriore all'inizio erano un'unico pezzo (1957) che poi diventa a due pezzi (metà 1957), infine questi tubi vengono messi come optional anche nei modelli europei. Per il modello 1957 inoltre, la forma delle maniglie delle portiere è stata leggermente modificata per diventare più arrotondata nella sua parte posteriore. La meta del 1957 è un grosso spartiacque per le modifiche. Nella parte posteriore, due cambiamenti significativi sono stati fatti: i fanali posteriori rotondi ad alveare utilizzati a partire dal 1953 sono stati sostituiti da un unico pezzo a forma di goccia su ogni lato mentre l'alloggiamento per la luce targa e la luce della retromarcia è stato spostato da sopra la targa ("shine down") a sotto ("shine up").

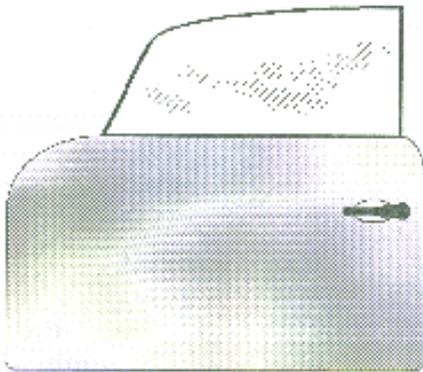
Rear lights



Il Modello dell'anno 1958 ha visto invece l'introduzione del Programma Tecnico T-2. Questo riferimento non è utilizzato molto spesso poiché le differenze visibili sono poche. La principale è la cerniera interna delle porte, che è stata spostata più in basso rispetto ai modelli precedenti ed è ora fissata da 3 viti invece di 5. Un altro cambiamento sono le marmitte. I due tubi di scarico ora escono attraverso la parte inferiore dei rostri (tranne per i modelli Carrera).

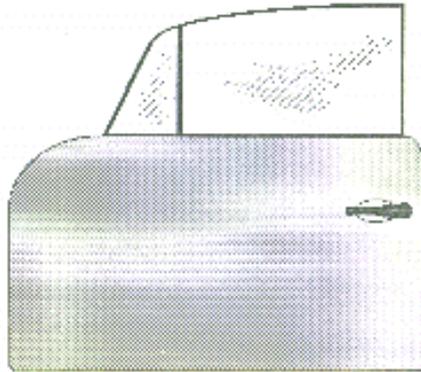
Inoltre sulle cabriolet, vengono introdotti nel 1958 i finestrini con i deflettori (mentre nel coupé vengono introdotti con la versione B T-5 a partire dal model year 1960).

Door windows



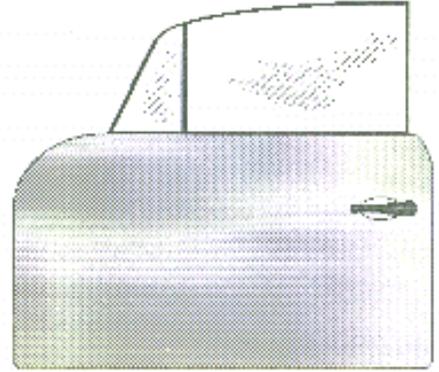
**one piece
1950-1960 Coupes**

Door windows



**with vent
1958-1960 cabriolets**

Door windows



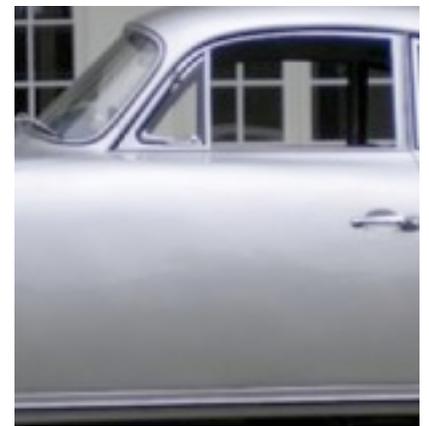
**with vent
1960-on Coupes**



one piece 1950-1960 Coupe



with vent 1958-1960 cabriolets



with vent dal 1960 sul coupe

Infine all'interno, il posacenere è stato spostato dalla zona interna a metà del cruscotto lato destro, al centro del cruscotto e al di sotto di esso. Oltre alle protezioni sui paraurti più alte, non sono state apportate modifiche significative per 1959. Questo è stato l'ultimo anno della 356 A, che è stata sostituita nel model year 1960 (da settembre 1959) dalla 356 B con Programma Tecnico T-5.

TYPE 356 B (1960-1963)

Il modello dell'anno 1960 è una pietra miliare nell'evoluzione del 356, con l'introduzione della carrozzeria della T-5 356 B. Ci sono stati sia i cambiamenti maggiori e minori rispetto ai modelli precedenti. Le modifiche più evidenti sono quelle realizzate per la parte anteriore, il cofano è più piatto e ha una massiccia maniglia cromata. (al contrario di quella in alluminio lucidata presente sul Pre-A e sul A). I paraurti sono più alti e più grossi e hanno una forma a "punta". Hanno anche grandi modanature cromate.

**Bumpers
(side view)**



Late pre-A and A

B and C

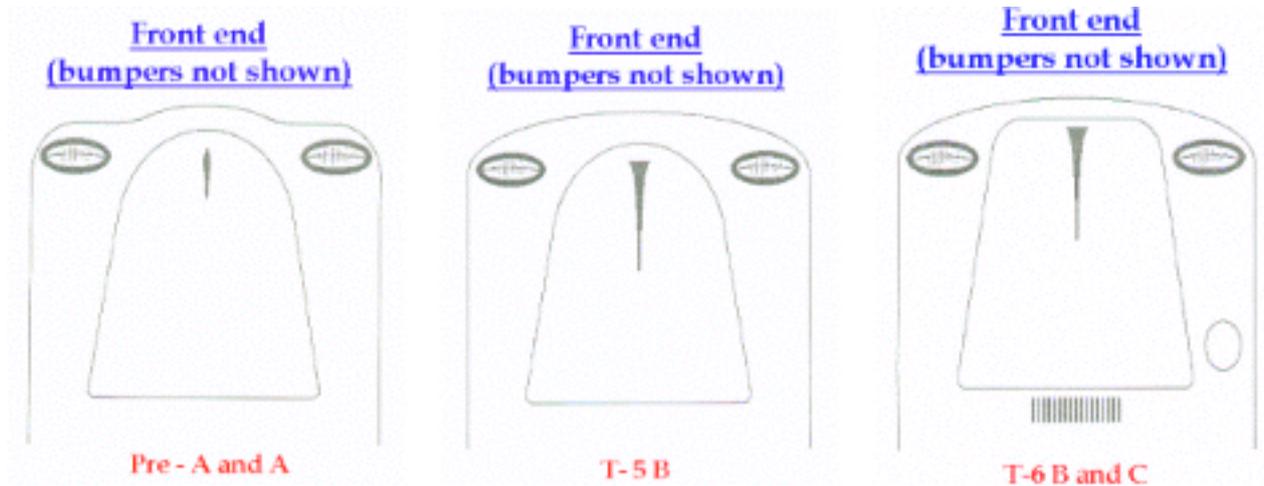


late Pre-A and A

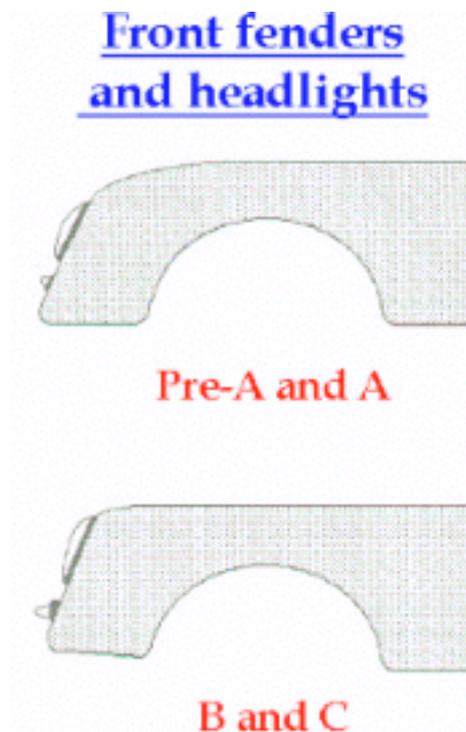


B and C

Il bordo del frontale è stato rivisto. Visto dall'alto, la carrozzeria ora compie una curva regolare da un lato all'altro della vettura, invece di una "onda" come nei modelli precedenti (pre A e A).



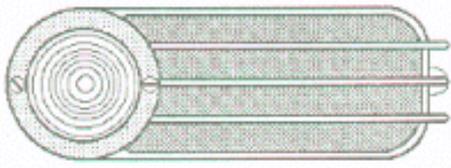
I fari anteriori sono stati sollevati e la linea dei parafanghi vista di profilo ora forma quasi una retta dal para-
brezza ai fari anteriori.



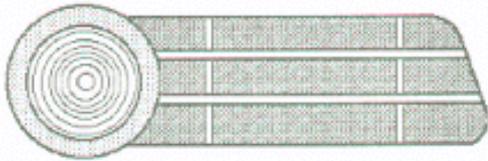
Le griglie del clacson e delle frecce sono differenti dal modello A.

La griglia non viene in contatto con il corpo come nei modelli precedenti, ma è montata all'interno del para-
fango ed è formata da due sole lamine in alluminio anodizzato orizzontali. Sotto il paraurti, un nuovo vano è
stato aggiunto da entrambi i lati, atto ad ospitare altre griglie o fendinebbia opzionali.

Turn signal & horn grille assembly



356 A



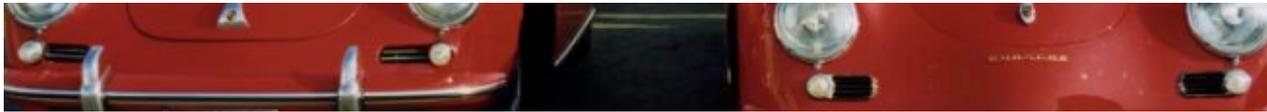
356 B and C



356 A



356 B and C



356 B and C

356 A

Il modello del model year 1960 è anche l'ultimo anno ad avere la scritta Porsche sul muso. Tutti i coupé ora hanno i deflettori.

Nella parte posteriore, il paraurti è stato rialzato ed è simile a quello anteriore (forma a cono con grandi mandature). Due luci targa sono ora montate sul paraurti posteriore. L'insieme portatarga con luci targa delle versioni A e Pre A non verrà più utilizzato. La luce della retromarcia è stata inserita nella carrozzeria, sotto il paraurti. Le luci posteriori rimangono invariate. Dei catarifrangenti montati separati dal resto appaiono da entrambi i lati, sopra i fanali posteriori (versioni US) o sotto il paraurti (versioni europee).

A seguito di tutte queste numerose modifiche epocali del 1960, la fabbrica ha riposato per un anno e nessuna grande modifica è stata apportata per il 1961.

Il Programma Tecnico T-6 è stato introdotto con il modello dell'anno 1962 e qui servirà qualche chiarimento dato che molte persone si confondono mischiando le versioni B, C, T-5 e T-6.

La B e la C si riferiscono al tipo di versione (modello) mentre i nomi T-5 e T-6 si riferiscono al Programma Tecnico che in questo caso ha portato a delle modifiche nella carrozzeria (che non deve essere confuso con il tipo di vettura coupé-cabriolet eccetera).

Il B 356 è stato introdotto nel 1960 con la T-5. Nel 1962 è stato introdotto il Programma Tecnico T-6 ma il modello di macchina era ancora una 356 B. Il T-6 è stato utilizzato dal 1962 al 1965, ma nel 1964 il modello 356 B è stata sostituito dalla 356 C, sempre ovviamente con la carrozzeria della T-6.

Ora se dovessi essere ancora confuso, questo piccolo schema ti può aiutare.

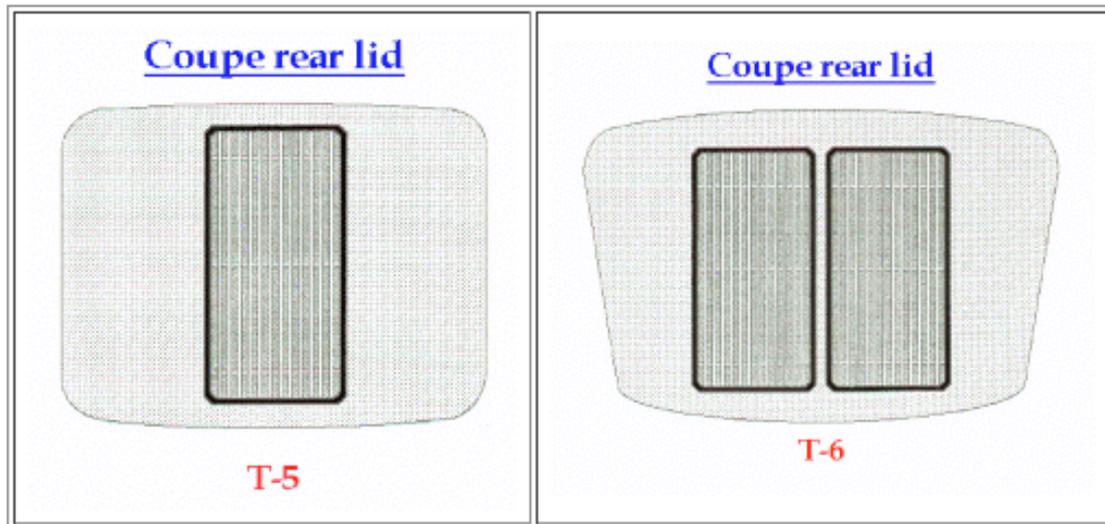
Year	1960	1961	1962	1963	1964	1965
Body type	T5	T5	T6	T6	T6	T6
Car type	356B	356B	356B	356B	356C	356C
Body style	Coupe	Coupe	Coupe	Coupe	Coupe	Coupe
Body style	Cabriolet	Cabriolet	Cabriolet	Cabriolet	Cabriolet	Cabriolet
Body style	Roadster	Roadster	Roadster			

Come potete vedere, gli appassionati di Trivia hanno di che divertirsi con tutte le varie combinazioni possibili. Ad esempio, una B può essere una T-5 o T-6 , una T-6 può essere un C o B , ma una C può essere solo T-6. Prova a dire questo velocemente cinque volte!

Ora che tutto è chiaro, vediamo a cosa corrispondono queste sigle nella vita reale.

Abbiamo già parlato della B, introdotta nel 1960 con la carrozzeria T-5. La carrozzeria della T-6 è stata introdotta nel model year 1962 con una serie di modifiche rispetto alla T-5. Dei vari cambiamenti, tre emergono tra gli altri: la parte anteriore del cofano squadrata anziché arrotondata, la presa d'aria alla base del parabrezza (eccetto per il modello Roadster) e il bocchettone della benzina piazzato sul parafrangente destro (dal 1950 al 1961 si doveva aprire il cofano anteriore per fare il pieno).

Inoltre la linea del tetto è stata leggermente modificata per ospitare il parabrezza e il lunotto di maggiori dimensioni. Nella parte posteriore , il cofano motore è più grande e di forma leggermente diversa (solo nella versione Coupé) e dispone di 2 griglie di presa d'aria invece di una sola.



La T-6 356 B rimase in produzione fino all'avvento dell'evoluzione finale della specie nel model year 1964, la 356 C.

356 C - 1964-1965

La 356 C è stata introdotta nel 1964 e come tutti ormai sanno, aveva la carrozzeria T-6. L'unica differenza esterna fra la T-6 B e la C sono le ruote o, più precisamente, le coppe ruota. Ci sono stati fondamentalmente tre tipi di coppe ruota per l'intero periodo dei 15 anni di produzione: il baby moon, il super e il C.

356 B	356 B	356 B
1960	1961	1962
Coupe	Coupe	Coupe
Cabriolet	Cabriolet	Cabriolet
Roadster	Roadster	Roadster

Coupé e Cabriolet ci sono per tutti gli anni (ad eccezione di 16 esemplari America Roadster completamente diversi nel 1952). Quindi la Cabrio è uguale al coupé, ma con il tetto in tela e con la cornice del parabrezza in tinta con la vettura. Al contrario la Speedster, la convertibile D e la Roadster hanno tutte un tetto amovibile ma con la cornice del parabrezza cromata.

Ecco come distinguerli .

La prima ad essere prodotta è stata la Speedster. E 'stata costruita dal 1954 al 1958. La Speedster può quindi essere una pre-A o una A. Ha un telaio ribassato cromato intorno al piccolo parabrezza, con gli angoli superiori arrotondati. La convertibile D (D sta per Drauz, il nome della carrozzeria che li produceva) è stata prodotta solo per il model year 1959. È quindi una A. Il telaio cromato del parabrezza è più grande e più alto di quello della Speedster. I due angoli superiori formano uno spigolo con la parte superiore della cornice cromata del parabrezza (al contrario degli angoli arrotondati sulla Speedster).

La Roadster ha sostituito la convertibile D nel 1960. Si tratta quindi di una B, ma con la stessa cornice cromata del parabrezza della Convertibile D. E 'stata prodotta fino al 1962, il che significa che può essere un T-5 o T-6 . La T-6 Roadster si distingue per la doppia griglia ed è estremamente rara; ne sono stati costruiti meno di 250 esemplari a partire dal telaio numero 89601, che una volta conoscevo molto bene.

Vediamo un altro dei miei piccoli diagrammi per ricapitolare il tutto.

Speedster	Speedster	Convertible D	Roadster	Roadster
1954-1955	1956-1958	--- 1959 ---	1960-1961	--- 1962 ---
Pre-A	---- A ----	---- A ----	T-5 ---- 356 B	T-6 ---- 356 B

Ovviamente in tutti questi anni si deve aggiungere la coupé e la cabrio.

Windshields



Speedster



Convertible D



Roadster



Una stranezza finale della saga delle 356 : la Karmann Hardtop (chiamata anche Notchback) .

Sappiamo tutti che l'hardtop è un tetto di lamiera (o a volte di fibra di vetro) rimovibile progettato per essere montato su una cabriolet. Gli hardtop rimovibili erano disponibili per Speedsters e cabriolet sia come optional di fabbrica sia aftermarket. La versione “ Karmann Hardtop “ o “ Notchback “ invece era essenzialmente una macchina con la carrozzeria di una cabrio con un hardtop fisso saldato. Sembra una Cabriolet con hardtop, ma in realtà equivale ad una coupé in quanto il tetto non può essere rimosso. Questo modello è stato costruito nel 1961 e 1962 e ne sono stati fatti meno di 2.300 esemplari. Sono facilmente riconoscibili per la loro particolare forma e si distinguono da una cabrio con un hardtop montato per via della lamiera che scende e si unisce senza interruzioni alla carrozzeria dai lati del tetto, mentre sulle cabrio con un hardtop c'è la linea di separazione tra il tetto rigido amovibile e la carrozzeria, che gira tutt'intorno alla base del lunotto e ai lati.

Car Type	Body Type	YEAR	Body Style	Body Style	Body Style	Body Style
Pre-A	-	1950	Coupe	Cabriolet		
Pre-A	-	1951	Coupe	Cabriolet		
Pre-A	-	1952	Coupe	Cabriolet		
Pre-A	-	1953	Coupe	Cabriolet		
Pre-A	-	1954	Coupe	Cabriolet	Speedster	
Pre-A	-	1955	Coupe	Cabriolet	Speedster	
A	-	1956	Coupe	Cabriolet	Speedster	
A	-	1957	Coupe	Cabriolet	Speedster	
A	T-2	1958	Coupe	Cabriolet	Speedster	
A	T-2	1959	Coupe	Cabriolet	Convertible D	
B	T-5	1960	Coupe	Cabriolet	Roadster	
B	T-5	1961	Coupe	Cabriolet	Roadster	Karmann Hardtop
B	T-6	1962	Coupe	Cabriolet	Roadster	Karmann Hardtop
B	T-6	1963	Coupe	Cabriolet		
C	T-6	1964	Coupe	Cabriolet		
C	T-6	1965	Coupe	Cabriolet		

PORSCHE 356 1950-1965

Type 356 (pre-A)	1950:	Parabrezza in due pezzi SPLIT. Paraurti aderenti alla carrozzeria. Cambio "Crash box" (non sincronizzato). Ruote da 16 pollici. Maniglia cofano sottile, corta e senza buco. Freccie anteriori più interne rispetto ai fari. Un fanale posteriore rotondo ed uno rettangolare (per lato). Luce targa a illuminazione dall'alto verso il basso. Monogriglia. Cofano motore monogriglia. Insetto in legno sulla parte interna superiore delle portiere.
Type 356 (pre-A)	1952:	Parabrezza in due parti con curva al centro BENT. Paraurti staccati.. Maniglia cofano sottile corta ma con buco. Sparisce l'insetto in legno sulle porte.
Type 356 (pre-A)	1953:	Cambio sincronizzato. Paraurti stile 356 A. Luci freccia anteriori spostate esattamente al centro sotto i fari. Due fanali posteriori rotondi "ad alveare" su ogni lato.
Type 356 (pre-A)	1954:	Nuova griglia del clacson abbinata alle freccie anteriori.
Type 356 (pre-A)	1955:	Maniglia del cofano di maggiori dimensioni e con logo Porsche (tipo 356A)
Type 356 A	1956:	Parabrezza curvo. Sottoporta laterali piatti. Ruote da 15 pollici. Cruscotto ridisegnato.
Type 356 A	1957:	Tubi di protezione sopra i paraurti sui modelli destinati agli Stati Uniti. Maniglie porta arrotondate.
Type 356 A	metà 1957:	I due fanali posteriori tondi "ad alveare" sostituiti da uno unico a goccia su ogni lato. Struttura Luce targa che illumina da sotto verso sopra. Tubi di protezione dei paraurti posteriori spezzati (sui modelli americani)..
Type 356 A	1958:	Progetto tecnico T-2. Scarichi che escono dai rostri. Freccie anteriori montate in posizione incassata. Posacenere spostato al centro e in basso al cruscotto.
Type 356 A	1959:	Tubi di protezione più alti.
Type 356 B	1960:	Programma tecnico T-5: all'anteriore, paraurti più grandi e alti, con modanature in gomma maggiorate. Luci più alte e parafranghi quasi a linea retta. Maniglia cofano più larga e cromata. Nuova griglia clacson e freccie, con l'aggiunta di altre due griglie sotto il paraurti. Ultimo anno con la scritta Porsche sul davanti. Deflettori sulle coupé. Al posteriore, paraurti più alti e grandi, sparisce il corpo che integra luce targa e retromarcia per due piccole luci targa montate sul paraurti e luce retromarcia incassata nella carrozzeria sotto il paraurti..
Type 356 B	1962:	Programma Tecnico T-6: linea del tetto leggermente diversa per via del parabrezza e lunotto ingranditi (solo per le coupé). Cofano motore maggiorato con doppia griglia. Presa d'aria alla base del parabrezza (tranne la Roadster). Cofano anteriore squadrato. Tappo rifornimento carburante sul parafrangente destro.
Type 356 C	1964:	Introduzione dei freni a disco con coppe ruota piatte. Disponibilità dell'impianto elettrico a 12V come optional.
Type 356 C	1965:	Fine produzione.