

Gentile amico di Porschemania,

sta nascendo un libro digitale sulla 996 riservato ai soci di Porschemania.

Ti invio questo file che contiene delle foto (*di provenienza Internet*) che **servono come esempio per l'inquadratura**. Infatti sul libro vogliamo usare **SOLO foto di auto di Porschemaniaci**.

Chiediamo quindi a te, proprietario di un modello 996, di collaborare alla realizzazione del progetto, facendo degli scatti alla tua bimba con i seguenti requisiti:

1. lasciare un po' di spazio nella foto intorno alla propria auto
2. nel caso di scatti a dei particolari, allargare un po' l'inquadratura
3. fare solo foto ad alta definizione e con una buona luce: evitare i controluce forti
4. inviare le foto per posta elettronica a Max porschemania@email.it o direttamente a Stefano libro996ste@mister-flip.com che sta realizzando il libro

Grazie
Max(Admin) e Stefano (99esse)



Interni GT3

sedili sportivi di serie (la pelle era solo nella parte centrale)



sedili sportivi a guscio Recaro qui in configurazione per la GT2



sedili di serie con interno e pelle e pacchetto alu look esteso....compreso il volante....



sedili sportivi adattivi con interni particolari:





Interno "911 40 jahre"



posteriore "911 40 jahre" con la scritta in numeri..



qui una foto del motore MK1 (3.4 di cilindrata)

un po di foto della gt2



vista laterale...si notano chiaramente le pinze gialle che indicano la presenza dei freni carboceramici...



cerchi gt2:

qui una foto dell'ala:



qui nella versione americana dato che è dotata dei 2 paracolpi gommati rigidi posteriori vicino alla targa.







Targa



GT3 RS



I interno raffigurato è senza il climatizzatore per le versioni dei mercati nord europei.



qui in bella evidenza il muso con le tre feritoie anteriori sul cofano per convogliare una parte della aria sui radiatori anteriore.

ala posteriore mk1 regolabile



vista a 2/3 della mk2 notare la differenza dei cerchi con la mk1 qui in un solo pezzo ma piu leggeri del 20 % circa e il nuovo frontale..



e qui la vista posteriore della nuova ala fissa...



qui nel muso giallo in bell evidenza il cerchio specifico della turbo s (era fornito anche di serie nelle versione x50 lo stesso cerchio)e le pinze gialle dei freni in carbo ceramica...



il dietro con la scritta 911 40 jhare (anni)



gli interni specifici con navigatore e praticamente tutti gli optional di serie



la vista laterale con i cerchi specifici.

